

II FORO TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y SOSTENIBILIDAD DEL TRANSPORTE · ZARAGOZA

Electrificar flotas con la red que ya existe

Dos casos reales: autobuses de Monbus en la T4 de Madrid-Barajas y la flota logística de logística de Ontime Marconi

La barrera real: la potencia en la base

Plazos

Ampliar la acometida en media tensión lleva meses. Los vehículos llegan antes.

Picos

La flota carga en ventanas cortas y pide más potencia de la que la red entrega.

Inversión

Obra, transformador y cargadores antes de ahorrar el primer euro.

Si esperamos a la red, **la flota eléctrica se queda aparcada.**

CASO 1 PASAJEROS

Monbus en la T4 de Madrid-Barajas



Monbus en la T4 de Madrid-Barajas

El reto

Flota Yutong de 12 m en servicio aeroportuario continuo, con una acometida AENA de solo 150 kW.

La solución full&fast

Equipos AIO con 350 kWh de batería y cargador integrado: se llenan despacio desde la red y ofrecen carga rápida y simultánea a los autobuses.

173 kW

de carga medida con 70 kW de red
red por equipo

3.255

kWh/día entregables con 150 kW
kW de acometida

-45 %

coste por kWh frente a carga en
ruta

130 k€

de ahorro energético al año

CASO 2 · MERCANCÍAS

OnTime: una flota logística que carga sin esperas



OnTime: una flota logística que carga sin esperas

El reto

Sede central de Ontime en Madrid: una flota logística de gran volumen que se electrifica.

Cargar muchos vehículos al volver a base, sin colas.

La solución full&fast

Infraestructura de recarga junto con **full&fastCONNECT®** gestiona la energía: reparte la potencia entre vehículos y ordena las recargas.

Beneficios

3.000

kWh/día de energía útil

- ✓ Más disponibilidad de carga
- ✓ Sin tiempos de espera

Cada vehículo carga cuando le toca: **sin colas, sin esperas.**

Cuatro pasos, un solo interlocutor

1

Medimos

Analizamos la operación real y la acometida. Si la red basta, solo cargadores: cargadores: sin batería.

2

Diseñamos

Batería, sol y carga dimensionados para que la flota cargue sin ampliar la acometida.

3

Instalamos

Llave en mano con full&RENT: cuota mensual mensual con mantenimiento mantenimiento incluido y y opción de compra. Sin inversión inicial.

4

Operamos

full&fastCONNECT® gestiona gestiona carga y batería 24/7 24/7 y reparte la potencia potencia según la próxima próxima salida de cada vehículo.

Para el operador: una cuota, un interlocutor y la flota cargada para salir.

La transición no espera a la red. Se diseña con la red que hay.

Pasajeros y mercancías, mismo principio: almacenamiento, sol y carga como servicio, sin esperar a sin esperar a ampliar la red.

