



# FINANCIACIÓN PARA LA TRANSICIÓN CLIMÁTICA DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Ana Rodríguez Olalla

Jornada: Regulación Fiscalidad verde del transporte terrestre

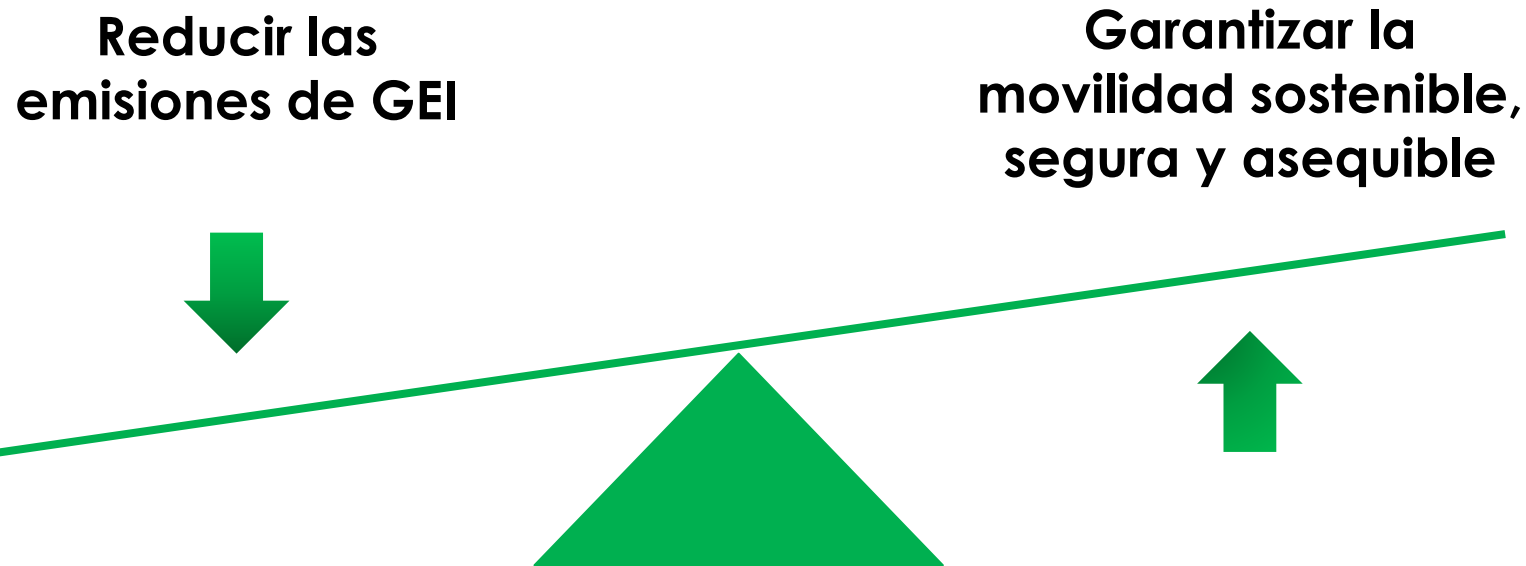
Organizada por Fundación Corell

14 de noviembre de 2023

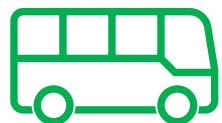
# Desafío del transporte terrestre

*El transporte es fundamental para respaldar el crecimiento económico, crear empleo y conectar a las personas con servicios esenciales, como la atención de salud o la educación. Pero tiene que hacerlo con un impacto climático reducido o nulo (Banco Mundial, 2023).*

## DOBLE DESAFÍO DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE



# Algunos datos sobre el transporte terrestre en España



En el 2021, 396.910 millones de viajeros/km y el **90% de los desplazamientos fueron por carretera**



En el 2021, 210.512 empresas y **901.800 puestos de trabajo**

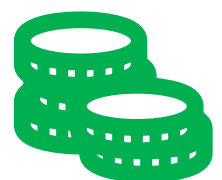


En el 2021, 2.183 millones de toneladas transportadas.

- **73% nacionales en origen y destino**
- **95,8 % fue por carretera**



En el 2019, **165.443 kilómetros de carreteras** y el parque nacional de vehículos está formado por **35.178.808 vehículos** (2021)



En el 2021, **117.580 millones de €**, valor añadido 43.163 millones



En el 2020, 73 millones de tCO<sub>2e</sub>, **94% se deben al transporte por carretera**

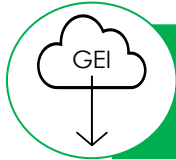
# Plan de transición para la descarbonización del transporte terrestre

Un **plan de transición para la descarbonización** es un conjunto de objetivos, acciones y mecanismos contables para dirigir las actividades empresariales de una organización hacia emisiones nulas de gases de efecto invernadero. La consecuencia, es la reducción de emisiones de la economía hasta llegar a la neutralidad climática global (GFANZ, 2022).

PRINCIPIOS	AMBICIÓN	ACCIÓN		CONTABILIDAD	
ELEMENTOS DE DIVULGACIÓN	FUNDAMENTO	IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA	ESTRATEGIA DE IMPLICACIÓN	MÉTRICAS Y OBJETIVOS	GOBERNANZA
SUB-ELEMENTOS DE DIVULGACIÓN	Objetivo estratégico	Operaciones del negocio	Compromisos con la cadena de valor	Métricas y objetivos en gobierno, negocio y operaciones	Reporte y revisión del consejo
	Modelo de negocio y cadena de valor	Productos y servicios	Compromisos con la industria	Métricas y objetivos financieros	Función directiva, responsabilidad y contabilidad
	Hipótesis clave y factores externos	Políticas y condiciones	Compromisos con el gobierno, sector público y sociedad	Métricas y objetivos en emisiones de GEI	Cultura
		Planificación financiera		Mercado de carbono	Incentivos y remuneración
					Habilidades, competencias y formación

Transition Plan Taskforce, 2023

# Plan de transición para la descarbonización del transporte terrestre



## PALANCAS DE DESCARBONIZACIÓN

- **Mejorar la infraestructura y los avances tecnológicos**
  - Ampliar las estaciones de hidrógeno para el transporte compatible con mercancías de larga distancia, autobuses
- **Aumentar la eficiencia operativa y la demanda**
  - Integración de tecnologías inteligentes y análisis de datos para la mejora de la eficiencia en rutas
- **Promover la integración de energías renovables**
  - Invertir en soluciones de energía renovables para el transporte por carretera
- **Invertir en capital humano**



## MÉTRICAS OPERACIONALES

- % de vehículo con bajas emisiones de GEI sobre el total de vehículo de la flota
- **Combustible total consumido**
- **Ingresos por tonelada-kilómetro**



## MÉTRICAS DE EMISIONES DE GEI

- **Intensidad de emisiones de GEI**
- **Objetivos de reducción basados en la ciencia**
- **Cuantificación del alcance 3**

*Transition Plan Taskforce, 2023*

# Beneficios de un plan de transición para el transporte terrestre



## ACCESO A FINANCIACIÓN

- ICMA (International Capital Market Association), ha actualizado:
  - Manual de Financiación de Transición Climática, *pretende ofrecer orientaciones claras y expectativas comunes a los participantes en los mercados de capitales sobre las prácticas, las acciones y la información que deben facilitarse cuando se obtengan fondos en los mercados de deuda con fines relacionados con la transición climática*
  - Los Principios de los Bonos ligados a la Sostenibilidad
- Climate Bond Initiative, es una organización internacional que trabaja en la movilización de capital para la acción climática. Ha desarrollado un plan para promover la transición a una economía baja en carbono.
- Obtención de financiación bancaria, los bancos ya están evaluando planes de transición de sus contrapartes o participadas para cumplir con sus obligaciones de sostenibilidad y descarbonización de carteras
- Fondos de inversión medioambientales
- Fondos de inversión temática



# Beneficios de un plan de transición para el transporte terrestre



## CUMPLIMIENTO NORMATIVO

- Cumplimiento de los requisitos establecidos por la taxonomía de finanzas sostenibles de la Unión Europea
- Cumplimiento con los requisitos de la Directiva CSRD de memorias de sostenibilidad y ISSB (International Sustainability Board):
  - ESRS E1 Cambio climático
  - IFRS S2 Climate-related Disclosure y se integran las recomendaciones del Task Force on Climate-related Financial Disclosure (TCFD)



## DISMINUCIÓN DE RIESGOS

- Disminuir el riesgo por la futura entrada en 2026 del sector transporte en el Régimen de Comercio de Derechos de Emisión (RCDE)
- Disminución de riesgos derivado por el cambio de modo y medio de transporte de mercancías y pasajeros



---

© 2021 Afi. Todos los derechos reservados.