



CHARGED
TO CHANGE

NUESTRO CAMINO HACIA UN TRANSPORTE SOSTENIBLE

Daimler Truck España
14 Noviembre 2023



JORNADA
REGULACIÓN Y FISCALIDAD
VERDE DEL TRANSPORTE TERRESTRE



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



The image shows a large, modern building with a glass and metal facade, featuring a central courtyard. In the foreground, the words "Daimler Truck" are displayed in large, white, three-dimensional letters on a concrete base. The courtyard is paved with grey bricks and has several vertical metal posts. The building's interior is visible through the glass walls, showing a bright, open space.

Daimler Truck

Uno de los mayores fabricantes de vehículos comerciales del mundo, con más de 40 fábricas en todo el mundo, más de 100.000 empleados y 520.291 unidades comercializadas en 2022.

Desarrollamos y producimos camiones y autobuses que se comercializan bajo las marcas Freightliner, Thomas Built Buses, Western Star, Mercedes-Benz, FUSO, BharatBenz, RIZON y Setra



FREIGHTLINER

Thomas
BUILT BUSES

WESTERN STAR



FUSO

BHARATBENZ

RIZON

SETRA

DAIMLER
TRUCK
Financial Services

Agenda



Sostenibilidad



Producto y tecnología



eConsulting

¿POR QUÉ LA SOSTENIBILIDAD?

CALENTAMIENTO GLOBAL DEBIDO AL AUMENTO DE LAS EMISIONES DE CO₂



Anualmente
42,2 Gt Emisiones de CO₂



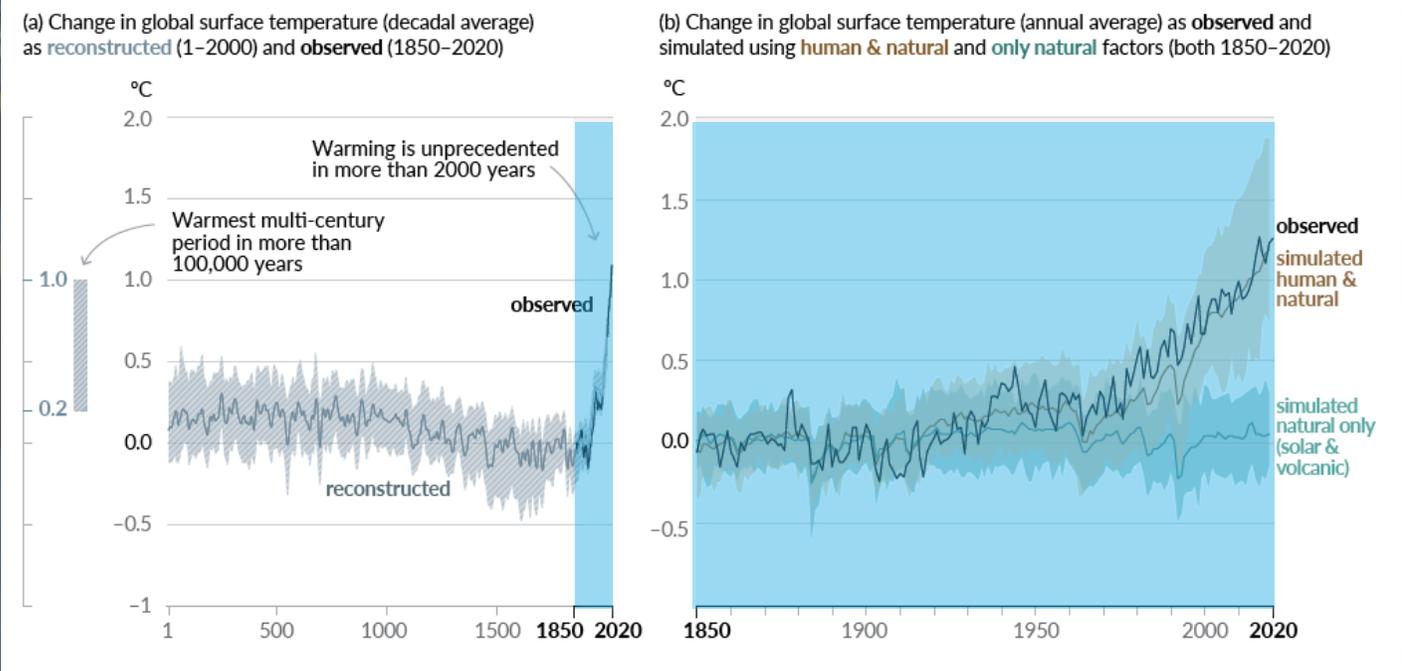
Sector transporte



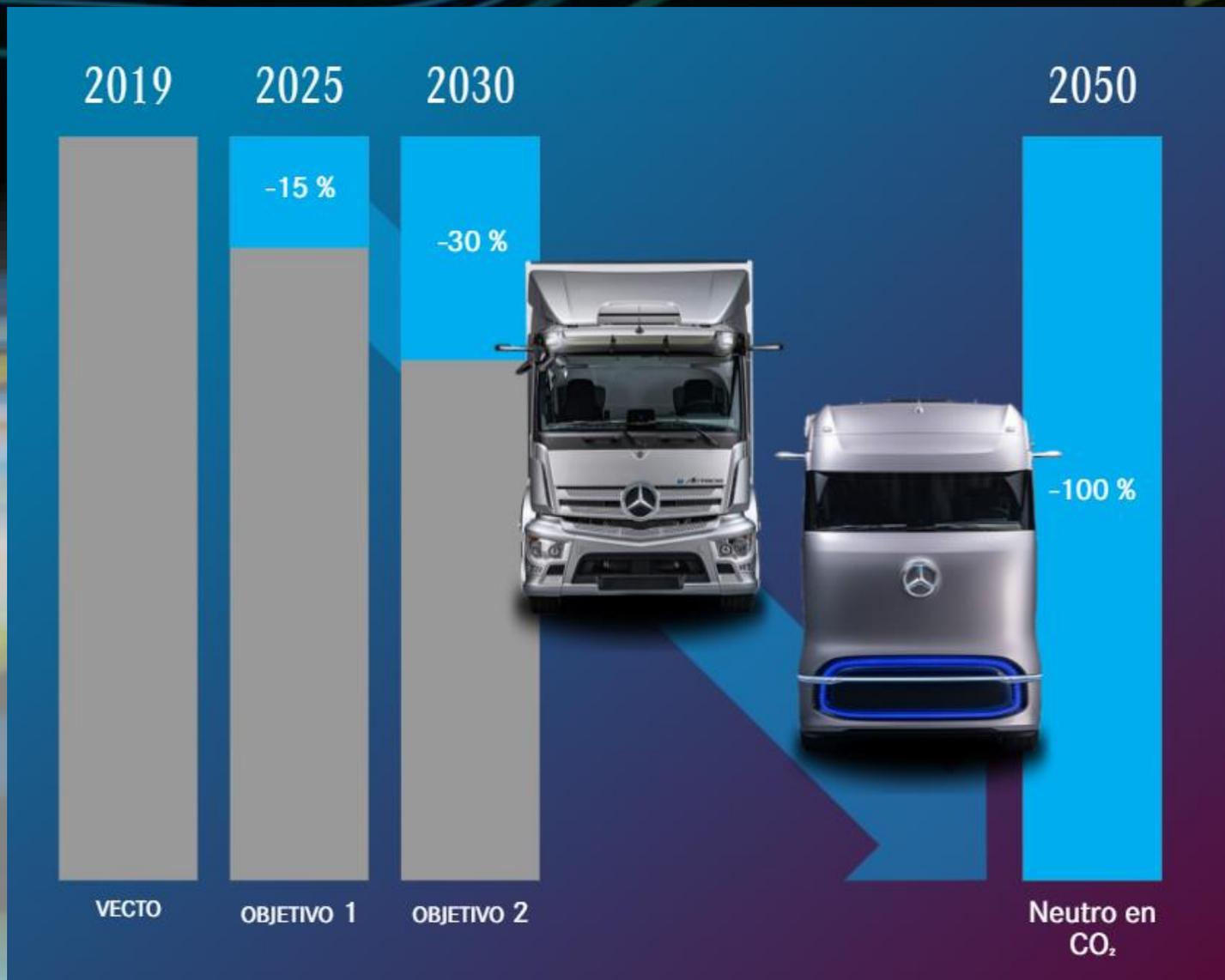
Camiones MD y HD



Calentamiento global



CALENDARIO NORMATIVA EMISIONES CO₂



NUEVO!

- 2030 => -45%
- 2035 => -65% => -70%
- 2040 => -90%

SOMOS PARTE DE LA SOLUCIÓN, NUESTRO OBJETIVO ES INCREMENTAR LAS VENTAS DE ELECTRICOS HASTA UN 60% 2030

eMOBILITY IS NOW!

INVERSIÓN Y APRENDIZAJE!

2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030

60%

MB Trucks ZEV Volume Share EU30



- Flota 100 % neutra en emisiones de CO2 a para 2039
- 2030 hasta el 60 % del volumen de ventas con BEV

Agenda



NORMATIVAS PRESIONAN HACIA LA NEUTRALIDAD EN CO₂



ACUERDO DE PARIS

Camino a las neutralidad en emisiones en 2050



EUROPEAN GREEN DEAL

-45% CO₂ en 2030



PROHIBICIONES EN CIUDADES

Estrategia DAIMLER TRUCK

TRANSPORTE SOSTENIBLE CON VEHÍCULOS DE BATERÍA ELÉCTRICA Y DE PILA DE COMBUSTIBLE



Transporte urbano

Alta eficiencia energética para rutas predecibles

Transporte de larga distancia



Alta flexibilidad energética para rutas de larga distancia menos predecibles

LA ELECTRIFICACIÓN DEL TRANSPORTE YA ESTÁ EN MARCHA



eCanter

2021



eEconic



eCanter NG

2023



eActros 600

2027

2018



eActros 300/400

2022



eActros 300 Tractor

2024



GenH2 Truck

Tecnología:

1. eAXLE

- MÁXIMA EFICIENCIA
- FRENADA REGENERATIVA 20%
- MENOR TARA

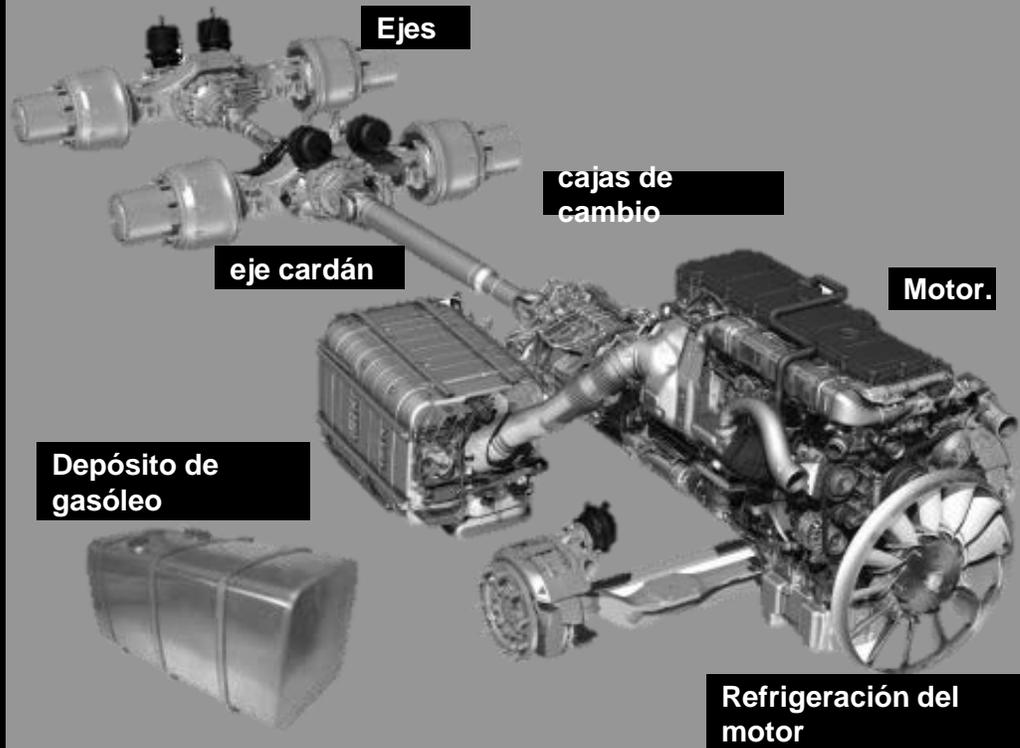
2. PAQUETE MODULAR DE BATERÍAS 3 – 4

3. TECNOLOGÍA BATERÍAS NMC - LFP

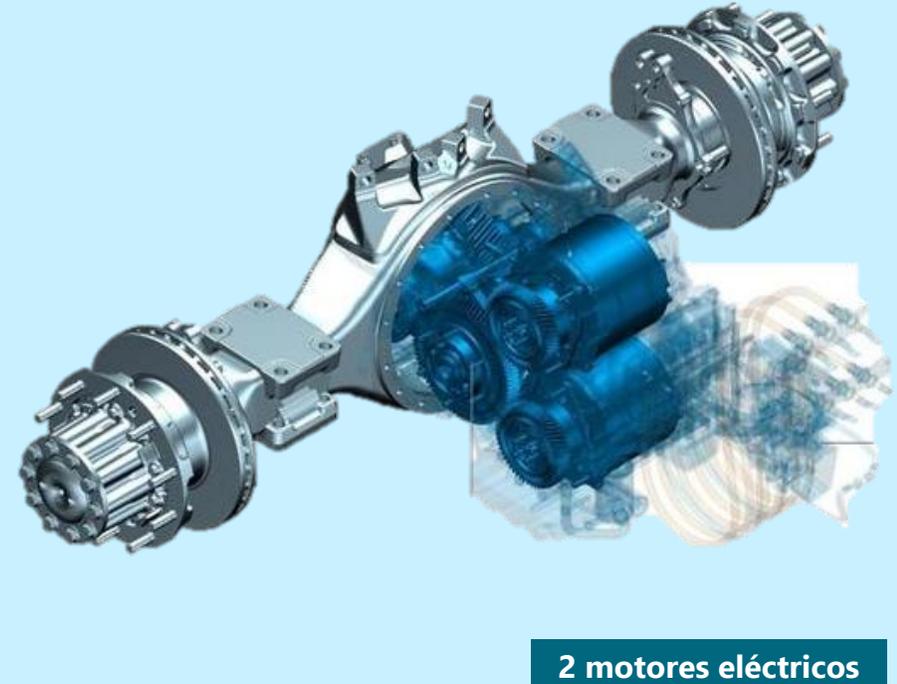


Tecnología: eAxle (Eje eléctrico)

Motor diésel



eAxle



PRINCIPALES VENTAJAS DE LOS CAMIONES ELÉCTRICOS CON BATERÍA



Experiencia de conducción



Alta potencia y respuesta de forma inmediata y segura



Bajo **nivel de ruidos y vibraciones**



Centro de gravedad bajo para una mejor estabilidad



Costes energéticos



Máxima **eficiencia energética** entre todos los tipos de combustible



Hasta un **50 % menos de consumo de energía/km** en comparación con los camiones convencionales



Importante **ventaja de coste por kilómetro (-50%)**



Emisiones de CO₂



Tecnología **neutral en emisiones CO₂** para cumplir el objetivo de neutralidad de carbono para 2050



Sin emisiones de NOx, partículas en suspensión y ruido (nocivos para la salud)



Cumple con los **requisitos ESG** de los inversores

NUEVO eACTROS 600





DURABILIDAD
AUTONOMÍA

1.2 M KM.

500 KM



80%

LOADING



EL NUEVO eACTROS 600. ¡UN 50% DE REDUCCIÓN EN ENERGÍA!

Tarifa a la rueda. consumo energético del vehículo: kWh/100 km



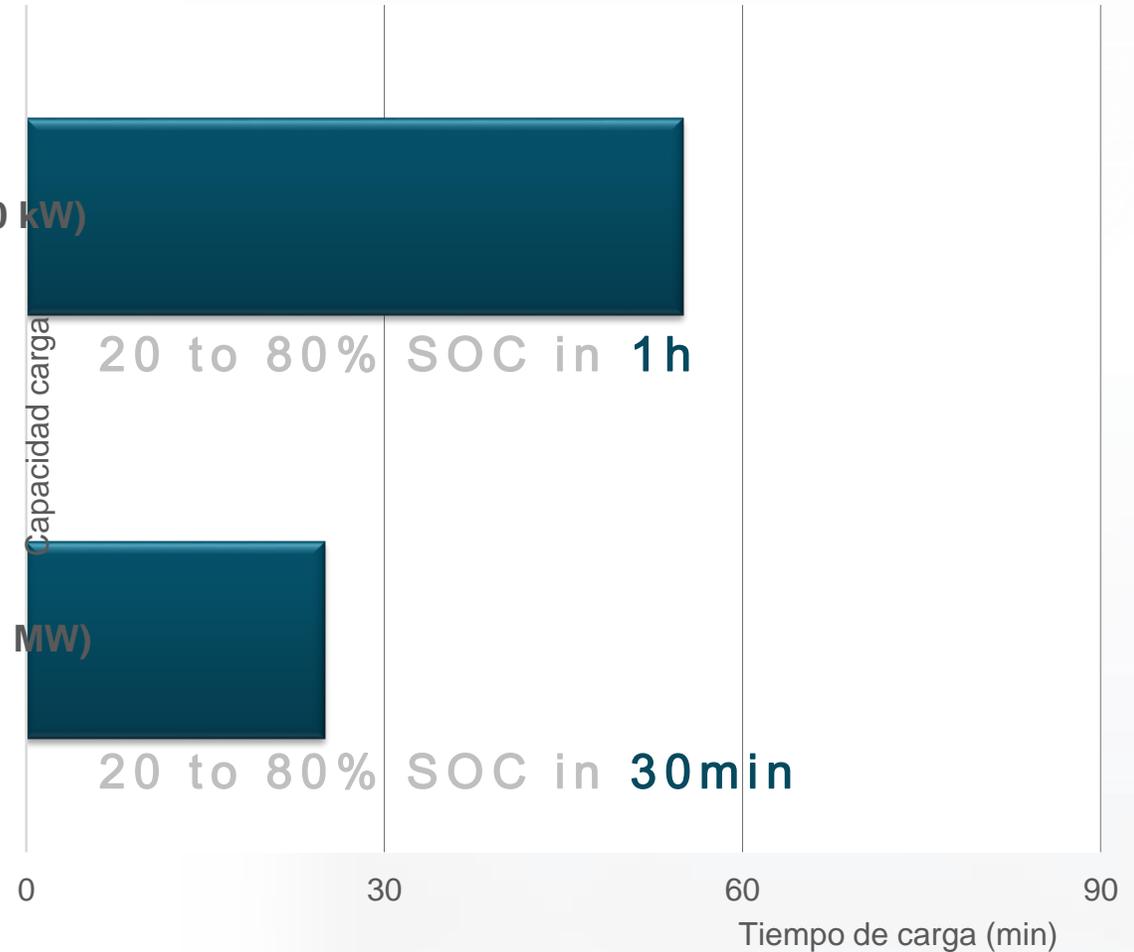
¹ Source: Virtual Daimler Truck Strategy Day. May 2021

Sistemas de Recarga adecuados: CCS y MCS



DC³ Charging (CCS w/ 400 kW)₁

DC₃ Charging (MCS w/ 1 MW)₂



- **Carga CCS¹ con ~400 kW**

Potencia de carga CCS2: 400 kW (máx. 500 A a 800 V)

- **Opción de carga MCS² con ~1 MW**

Potencia de carga MCS: 750 kW, hasta 1.100 kW posible

¹ CCS= Combined Charging System with up to 400 kW

² MCS = Megawatt Charging System

³ DC = Direct Current



EL NUEVO

eACTROS 600

REDUCE hasta un

**80 % CO₂
EMISIONES eq.**

**DURANTE EL CICLO DE VIDA COMPLETO COMPARADO
CON UN VEHÍCULO DIESEL SIMILAR**

Agenda



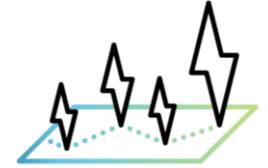
eACTROS 600: SOLUCIÓN INTEGRAL



eCONSULTING



eConsulting 360°
Cubriendo todas las
necesidades del cliente



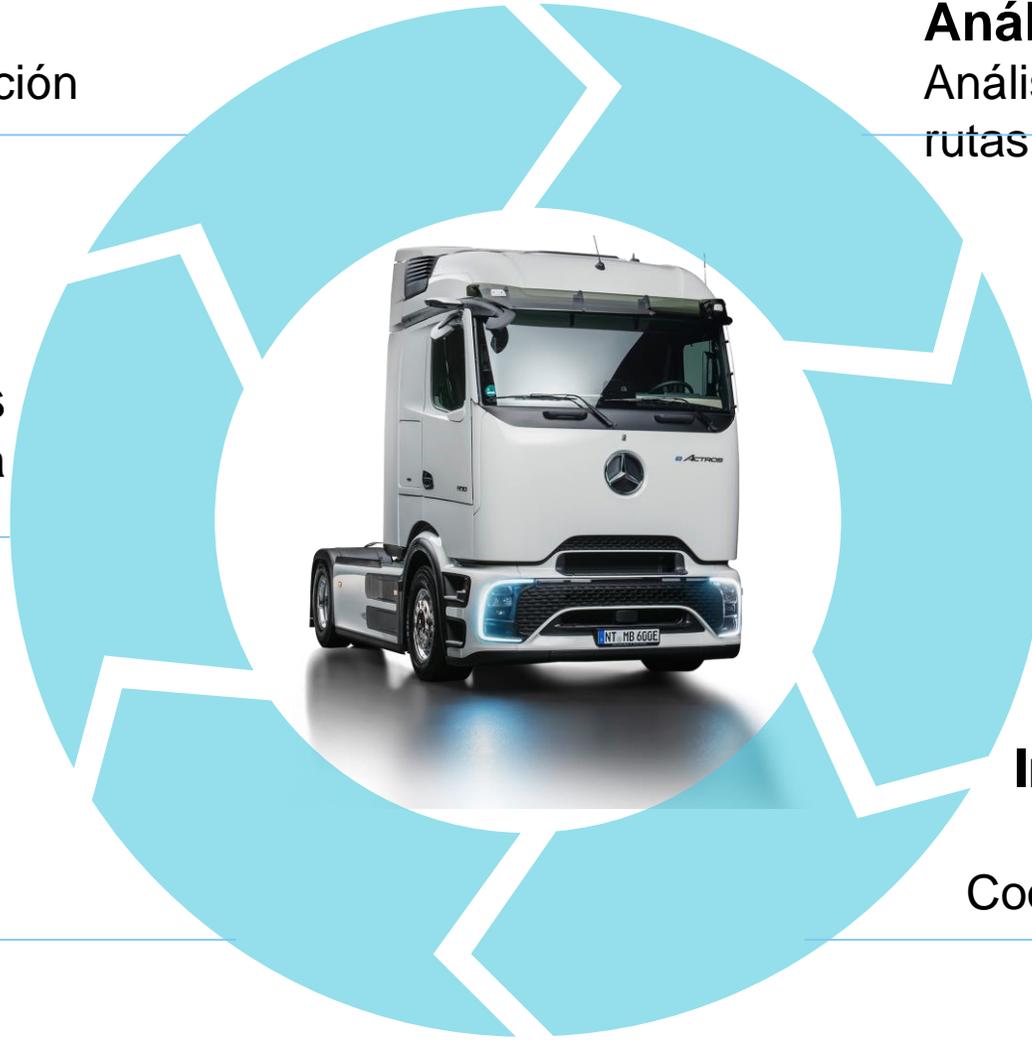
Análisis de rutas
Análisis viabilidad de
rutas



Cargadores
Catálogo y proveedores



Infraestructura de carga
Análisis de cada caso
Cooperación con socios



Formación
Cursos de conducción



Servicios Financieros
DTFS ofrece la solución a medida



Análisis Incentivos
Planes de subvenciones

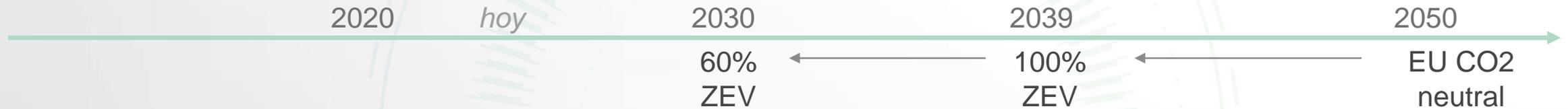


¿QUÉ SE NECESITA PARA UN TRANSPORTE SOSTENIBLE?



PORQUÉ TRABAJAMOS EN VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, REQUISITOS NECESARIOS

Objetivo emisiones de CO2 de la Unión Europea (París) y consecuencias para Daimler Truck



**Grandes
Productos**



**Paridad de
costes**



Infraestructura

* ZEV = Vehículos cero emisiones – Eléctricos a batería o hidrógeno

80% **LOADING**



Muchas gracias

