

Energy as a Service

Financiamos el acceso a la recarga rápida y energía

#SwitchToElectric



full&fast

De un vistazo

Madrid 2017

Servicios de electromovilidad vinculados a la recarga de vehículos eléctricos

Para empresas y flotas: servicios públicos, fabricantes, transporte, logísticas y operadores

Socios de clase mundial (tanto de producto como financieros)

Multinacionales como clientes: Air Liquide, Normon Laboratorios, BMW, Bridgestone, TKE...

Diseño e implementación de una infraestructura avanzada de recarga y gestión de la red disponible a cambio de una suscripción mensual



INNOVATIVE SME

Valid until Mar 31st 2021





El futuro es eléctrico

2027
2035



Recarga rápida

Para baterías más grandes con autonomías reducidas



Acceso a la energía

Consideraciones en la implementación

- (1) Instalaciones
- (2) Costos
- (3) Gestión de la energía



full&fast

A la medida

El tiempo que se necesite

Sistema de gestión único

Sin costes hundidos



full&fast flexible

OPEX y no CAPEX
Corto y largo plazo



full&fast flexible

Rápida implementación

Consumo de energía predecible

Soluciones Plug and Play

Cargadores con y sin baterías integradas



full&fast cargadores

Ahorramos tiempo, costes y emisiones

TODO TIPO DE CARGADOR

Hasta 400kW de potencia por cargador

SIN OBRA CIVIL

Instalaciones temporales con mínimo impacto

SIN MEJORA DE RED ELÉCTRICA

Cargadores con baterías integrados

SIN LEGALIZACIÓN PREVIA

Puesta en marcha en 1 día

LLAVE EN MANO

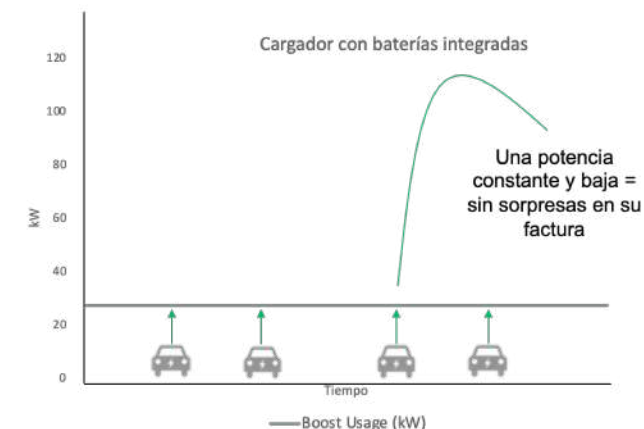
Adaptados a las necesidades de cada cliente y emplazamiento



full&fast cargadores

Con baterías integradas

Especificaciones vehículo	
Capacidad total batería	250 kWh
Potencia máx. de carga	150 kW
Potencia media de carga	100 kW
Distancia recorrida/ruta	120 km
Energía consumida/ruta	100 kWh
Slot de carga	1 hora



Cargador tradicional	Cargador con baterías integradas
1 sesión de carga al día / 100 kWh por vehículo	4 sesiones de carga al día / 100 kWh por vehículo
200 kWh de energía consumida al día	400 kWh de energía consumida al día
Distancia recorrida: 240 km	Distancia recorrida: 960 km
Acceso a red necesario: 150kW	Acceso a red disponible: 22 kW



full&fast SaaS

Un único sistema de control en la nube



full&fast SaaS

Software de optimización para flotas

APIs OCPP 1.6 2.0.1

Comunicación segura entre estaciones de recarga con ERP o EMS ajenos

full&CONNECT

Consumo, análisis, pronósticos y medición de la huella de carbono

full&SMART

Recarga optimizada para reducir costes operativos y energéticos

full&PLANNER

Previsiones, simulaciones y planificación para desarrollar una estrategia



full&fast

Ahorros

EN CO2

Medición de la huella de carbono

- 30% COSTES OPERATIVOS

Algoritmos de optimización

-70% COSTES OPEARATIVOS

Algoritmos de optimización + equipos con baterías integradas

-20% COSTES HUNDIDOS

Equipos con baterías integradas



full&fast

A cambio de una cuota mensual

GASTO

Leasing de la infraestructura de recarga, hubs de recarga y vehículos

POTENCIA

Sin costes hundidos

ACCESIBILIDAD

Carga rápida para zonas con acceso a red eléctrica limitada o inexistente

INTEROPERABILIDAD

Integraciones y sistemas de pago





Gracias!

Borja Santos
CEO

bsantos@fullandfast.com

www.fullandfast.com

