

# IV FORO CORELL

## Movilidad sostenible, conectada y económicamente viable

16 DE NOVIEMBRE DE 2021

AUDITORIO RAFAEL DEL PINO



## INFORME DE IMPACTO

Web: [Fundacioncorell.es](http://Fundacioncorell.es)

El **Think Tank Movilidad** de la Fundación Corell organizó su IV Foro bajo las premisas de Sostenibilidad, Conectividad y Viabilidad Económica.

Inniva a una reflexión serena sobre el desarrollo de la transición energética, las alternativas reales para un mercado energético más estable y la necesidad de reforzar la economía española garantizando su crecimiento sostenido en los próximos años.

Para ello se celebraron tres mesas de opinión enfocadas cada una de ellas en un ítem principal: Sostenibilidad, Conectividad y Viabilidad económica.

La apertura estuvo a cargo de:



El Director General de Transporte Terrestre, **D. Jaime Moreno** recalcó que “los cambios en la Ley deben ser sostenibles para todas las partes, y no solo en términos medioambientales.”

“Con este foro queremos difundir conocimiento y dar a conocer todo nuestro trabajo a lo largo del año”, ha apuntado el presidente del patronato de la Fundación Corell, **D. Miguel Ángel Ochoa**.

Añadir como objetivo el “contribuir a que la gobernanza no tome decisiones erróneas que obligan a añadir dos “etapas al camino “ ... el paso equivocado ,deshacer lo hecho erróneamente y volver al camino correcto... “



**IV FORO CORELL**  
**MOVILIDAD SOSTENIBLE, CONECTADA Y ECONÓMICAMENTE VIABLE.**

Ponencia: OTEM






D. Alberto Camarero  
 Profesor Titular del Dpto.  
 de Ingeniería Civil,  
 Transporte y Territorio de  
 la Universidad Politécnica  
 de Madrid

En la ponencia inicial a cargo de **D. Alberto Camarero**, el Índice OTEM va a ser de mucha utilidad para simular y medir el impacto de la introducción de mejoras en el parque móvil y en el incremento del uso de carburantes alternativos más limpios cuyo uso, hoy por hoy, es muy limitado o irrelevante en el "mix" energético total.

Ha declarado que "aumentando el número de vehículos que usan gasolina, híbridos y eléctricos, y reduciendo los vehículos diésel, cumpliríamos los techos de emisiones previstos para 2023".



En la primera **MESA - Movilidad Sostenible**: Combustibles de transición y producción de vehículos se ha analizado la situación de la tecnología, actual y futura, utilizada para impulsar los vehículos.

Se han analizado diferentes tipos de combustibles para para alcanzar los objetivos de descarbonización, como los efuels, el biocombustible y el gas natural vehicular.

**IV FORO CORELL**  
**MESA Movilidad Sostenible**  
**Combustibles de transición y producción de vehículos:**





 <p><b>MODERA</b></p>				
<p>D.ª Josefina de la Fuente        Directora        OPUS RSE</p>	<p>D. Francisco Tinaut        Catedrático        Instituto CMT de        Universidad        Politécnica de        Valencia</p>	<p>D. Alberto Merino        Gerente de        Marketing Posventa        en MERCEDES-BENZ        Trucks España</p>	<p>D. Óscar Sastrón        Responsable de        Combustibles de        Bajas Emisiones y        Procesos de        Descarbonización en        el área de        Transformación de        REPSOL</p>	<p>D. Miguel Angel Castro        Coofundador y        Responsable de        Movilidad Terrestre        SCALE GAS</p>

Han recordado que “las soluciones basadas en el hidrógeno están en fase experimental y no habrá fabricación masiva de vehículos propulsados por hidrógeno hasta finales de la presente década”

El vehículo conectado va a revolucionar la movilidad individual en las ciudades hasta extremos aún no imaginables.



**D. Óscar Sastrón**, responsable de Combustibles de Bajas Emisiones y Procesos de Descarbonización en el área de Transformación de REPSOL, indica que "En España, cuando repostamos, parte del combustible ya es #biocombustible. No tenemos que cambiar nada, los vehículos actuales son compatibles con esta tecnología".

En la segunda **MESA - Movilidad Conectada**: Tecnología 5G, Conectividad en Infraestructuras y vehículos.

Se han abordado los retos que suponen los últimos avances tecnológicos en materia de conectividad, especialmente en aquellos aspectos relacionados con la tecnología 5G.

**IV FORO CORELL**  
**MESA Movilidad Conectada**  
**Tecnología 5G, Conectividad en Infraestructuras y vehículos:**

<b>MODERA</b>					
D.ª Mariló Quevedo EVOLUTIO	D. Walter Herrmann Director de CONTINENTAL	D. Aitor Fernández Presidente de AEVAC	D. J. Alfonso Nebrera Director ACS Industrial SCE	D. Juan Antonio March Director Negocio Global - Transporte Público y Ferroviario INDRA	D. Juan Carlos Ibarra Manufacturing & Logistics NOKIA

AGENDA 2030



El vehículo conectado va a revolucionar la movilidad individual en las ciudades hasta extremos aún no imaginables.

**D. Juan Antonio March** (director de transporte ferroviario en Indra) ha señalado que "la tecnología posibilita nuevos modos de transporte y movilidad"



La conectividad entre trabajador, proceso logístico y sistemas de gestión va a incrementar radicalmente la productividad de los almacenes.

La última de las mesas **Movilidad económicamente sostenible**, ha tratado la viabilidad económica de todas estas tecnologías, teniendo en cuenta aspectos que afectan a la vida de la sociedad, como los Fondos Europeos de Recuperación y Resiliencia o la fiscalidad verde, elementos que deben considerarse de forma prioritaria y sin los que no se puede concebir un cambio de escenario del resultado que plantean los Objetivos 2030.

**IV FORO CORELL**  
**MESA Movilidad económicamente sostenible:**  
**Fondos NextGen de la Unión Europea, Fiscalidad Nacional y transformación urbana y rural.**

 <b>MODERA</b> D. Constantino Mediavilla Presidente Editor en MADRIDARIO	 D. Pedro González-Gaggero Abogado Área de Impuestos especiales y medioambientales Socio E&Y	 D. José Ramón Freire Director General de Asociación española de BIOETANOL	 D. Diego Rodríguez Catedrático Economía de UCM Investigador de FEDEA	 D. Ramón Valdivia Miembro del Comité Ejecutivo de Presidencia de International Road Transport Union-IRU
---	--	--	---	--



Asimismo, **D. José Ramón Freire** ha pedido apostar por el transporte por carretera de mercancías pesadas mediante bioetanol, representado por, Director General de Asociación española de BIOETANOL

“Los ponentes han reclamado estabilidad regulatoria y decisiones meditadas y consensuadas entre todos los actores del sistema económico”.



## CLAUSURA

**D<sup>a</sup>. Paloma Martín**, Consejera de Medio Ambiente, Vivienda y Agricultura de la Comunidad de Madrid,

Que manifestó *“Nos encontramos ante un momento clave para la reflexión y el análisis, ¿hacia dónde debemos dirigir nuestros pasos como sociedad para ser más competitivos tras la crisis sanitaria, económica y social que nos ha tocado vivir?. La crisis, lo que ha demostrado es que las empresas que apuestan por la sostenibilidad y la integran en sus estrategias han podido resistir mejor que otras.”*



## RESUMEN

El IV Foro Corell pretende poner en claro las prioridades y la realidad del sector del transporte en un momento de transición como el actual en el que, para la Fundación Corell es necesario exigir un tiempo de transformación acelerado políticamente. Parecen centrarse en un único tipo de energía (la eléctrica) sin explorar todas las opciones disponibles y no tener en cuenta la situación real de la ciudadanía y de las empresas españolas.

Según manifestaron en rueda de prensa **D. Miguel Angel Ochoa**, Presidente del Patronato,

**D. Javier Carbajo** Vicepresidente y **D. J. Víctor Esteban** Secretario General de la Fundación Corell.



## Impacto en Números:

<b>SASISTENCIA</b>	- Inscritos en la WEB de Fundación Corell	73
	- Asistentes presenciales en Auditorio	60
Canal You Tube Fundación Corell	- Conectados en directo por streaming	92
	- Visualizaciones en semana	347

<b>PRENSA</b>	- Rueda de prensa del día anterior, medios acreditados	8
	- Impacto en Prensa de artículos publicados	17
	- Entrevistas Radio	2

## ENLACES

<https://www.elconfidencialdigital.com/articulo/ultima-hora/sostenibilidad-viabilidad-economica-conectividad-claves-transporte-futuro-fundacion-corell/20211116125220305803.html>

<https://www.madridiario.es/movilidad-sostenible-foro-corell>

<https://www.larazon.es/madrid/20211116/i4xb6lriqvfgrijt3wln5mcjpce.html>

<https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/3302583/fundacion-corell-analiza-movilidad-sostenible-conectada-economicamente-viable>

<https://es.investing.com/news/stock-market-news/expertos-piden-huir-de-calendarios-politicos-acelerados-para-nueva-movilidad-2183263>

<https://elperiodicodelaenergia.com/expertos-piden-huir-de-los-calendarios-politicos-acelerados-para-la-nueva-movilidad/>

<https://articulosclaves.blogspot.com/2021/11/expertos-piden-huir-de-los-calendarios.html>

<https://www.europapress.es/economia/transportes-00343/noticia-sostenibilidad-viabilidad-economica-conectividad-claves-transporte-futuro-fundacion-corell-20211116124245.html>

<https://www.timejust.es/actualidad/el-iv-foro-corell-abordara-la-transformacion-de-la-movilidad-sostenible-conectada-y-viable/>

<https://www.diariodelpuerto.com/el-futuro-de-la-movilidad-pasa-por-modificar-el-mix-gasolina-diesel-en-favor-de-la-electricidad>

<https://www.transportexxi.com/el-coste-de-descarbonizar-la-carretera/>

<https://www.pressreader.com/spain/el-economista/20211117/281921661296987>

<http://carrilbus.com/si-todo-el-parque-de-vehiculos-espanol-cumpliera-con-la-norma-euro-vi-se-alcanzarian-los-objetivos-de-descarbonizacion-para-2030>

<https://www.elicebergdemadrid.com/madrid/comunidad-de-madrid/se-trabaja-para-que-los-viajes-en-madrid-nuevo-norte-sean-0-emisiones/>

<https://www.cantabriaeconomica.com/la-economia-hoy/sostenibilidad-viabilidad-economica-y-conectividad-claves-del-transporte-del-futuro-para-la-fundacion-corell/>

<https://www.corresponsables.com/actualidad/ods9-sostenibilidad-viabilidad-economica-conectividad-transporte-fundacion-corell>

**RADIO Capital Radio – Sobre Ruedas 18/11/2021**

[https://www.capitalradio.es/audio/20211118 MOVILIDAD SOBRRUEDAS/99667950](https://www.capitalradio.es/audio/20211118_MOVILIDAD_SOBRRUEDAS/99667950)

**Diario del Puerto edición escrita**