



# Combustibles de Transición IV Foro Corell

**Óscar Sastrón Vela**

*Gerente Senior Combustibles de Bajas  
Emisiones y Procesos de Descarbonización*

[osastronv@repsol.com](mailto:osastronv@repsol.com)



The Repsol Commitment  
Net Zero Emissions  
by 2050



# Índice

**01.**

*Marco de los Combustibles de Bajas Emisiones*

**02.**

*Propuestas en marcha*

**03.**

*¿Qué es lo siguiente? Nuestra ruta hacia 2030*



The Repsol Commitment  
Net Zero Emissions  
by 2050



# 01.

## Marco de los Combustibles de Bajas Emisiones



The Repsol Commitment  
Net Zero Emissions  
by 2050





**Materias Primas**  
Scope 3

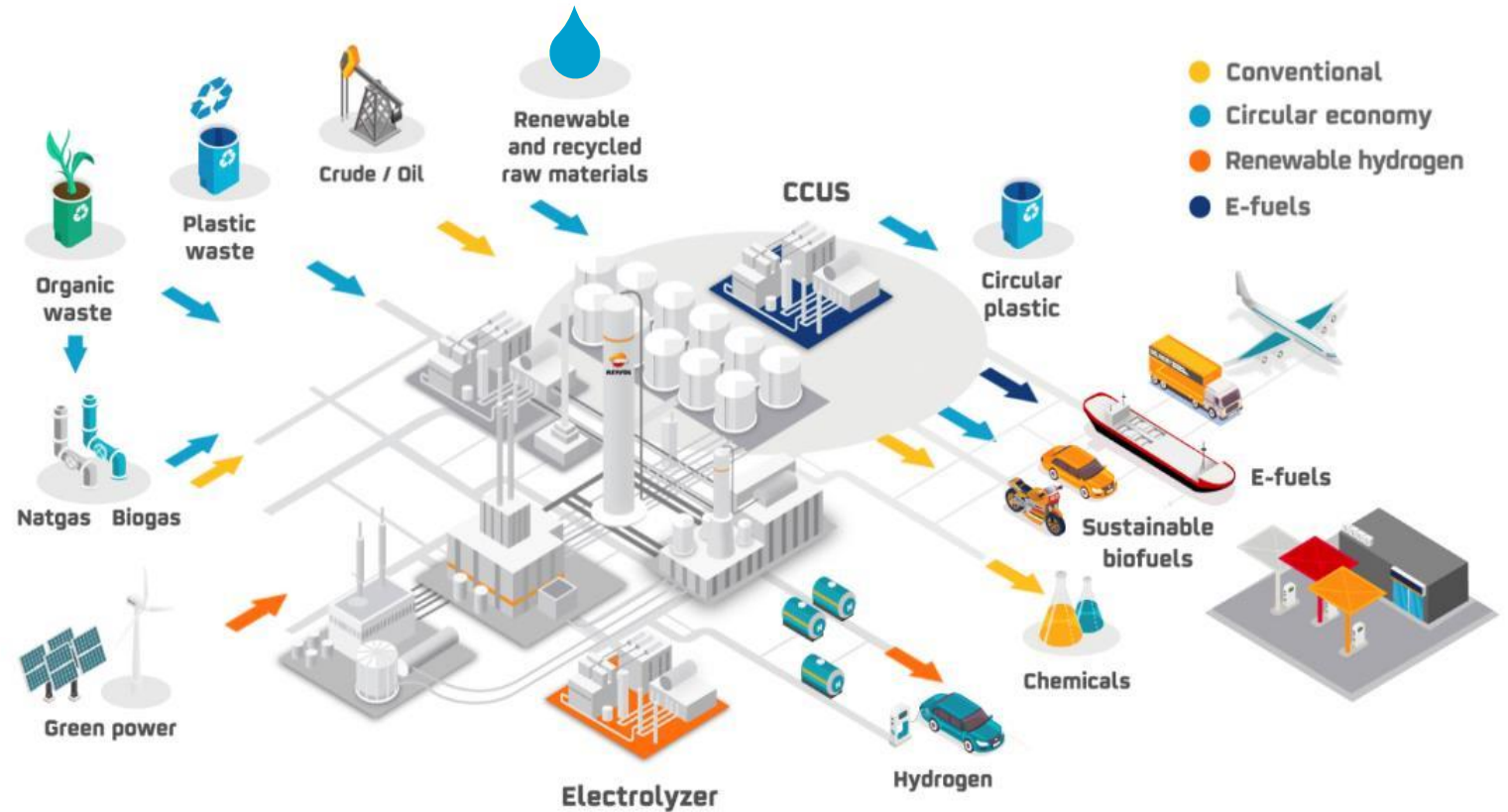
&

**Energía**  
Scope 1 - 2

## 01. Marco de los Combustibles de Bajas Emisiones



### Transformando nuestros complejos industriales



## 01. Marco de los Combustibles de Bajas Emisiones

# Transformando nuestro modelo de negocio

- 1 Entorno regulatorio
- 2 Desarrollo tecnológico e integración en la cadena de valor
- 3 Cartera de productos
- 4 Gestión de las materias primas y desarrollo del ecosistema

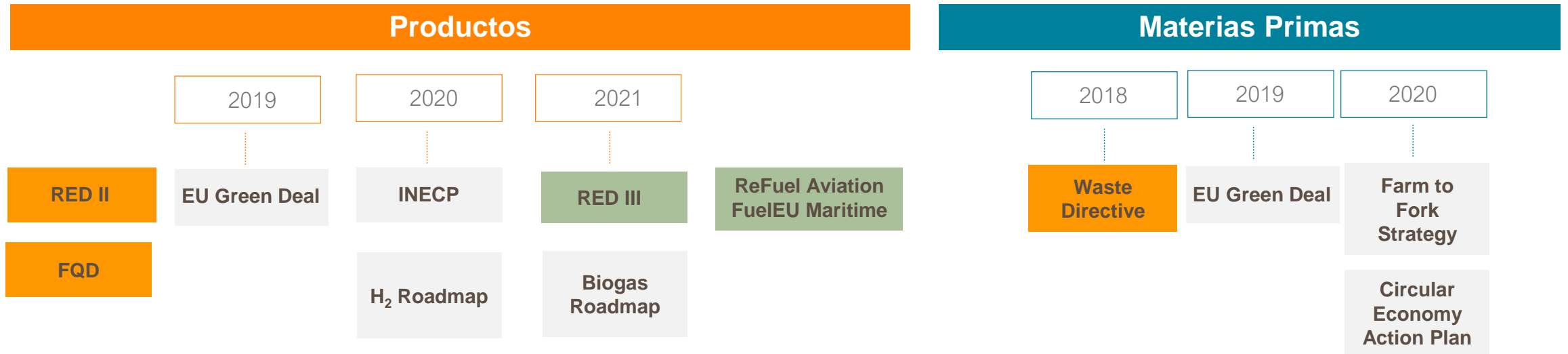


**Nuevo Modelo de  
Negocio**



## 01. Marco de los Combustibles de Bajas Emisiones

# La regulación está incentivando el mercado y fomenta el desarrollo de nuevas materias primas



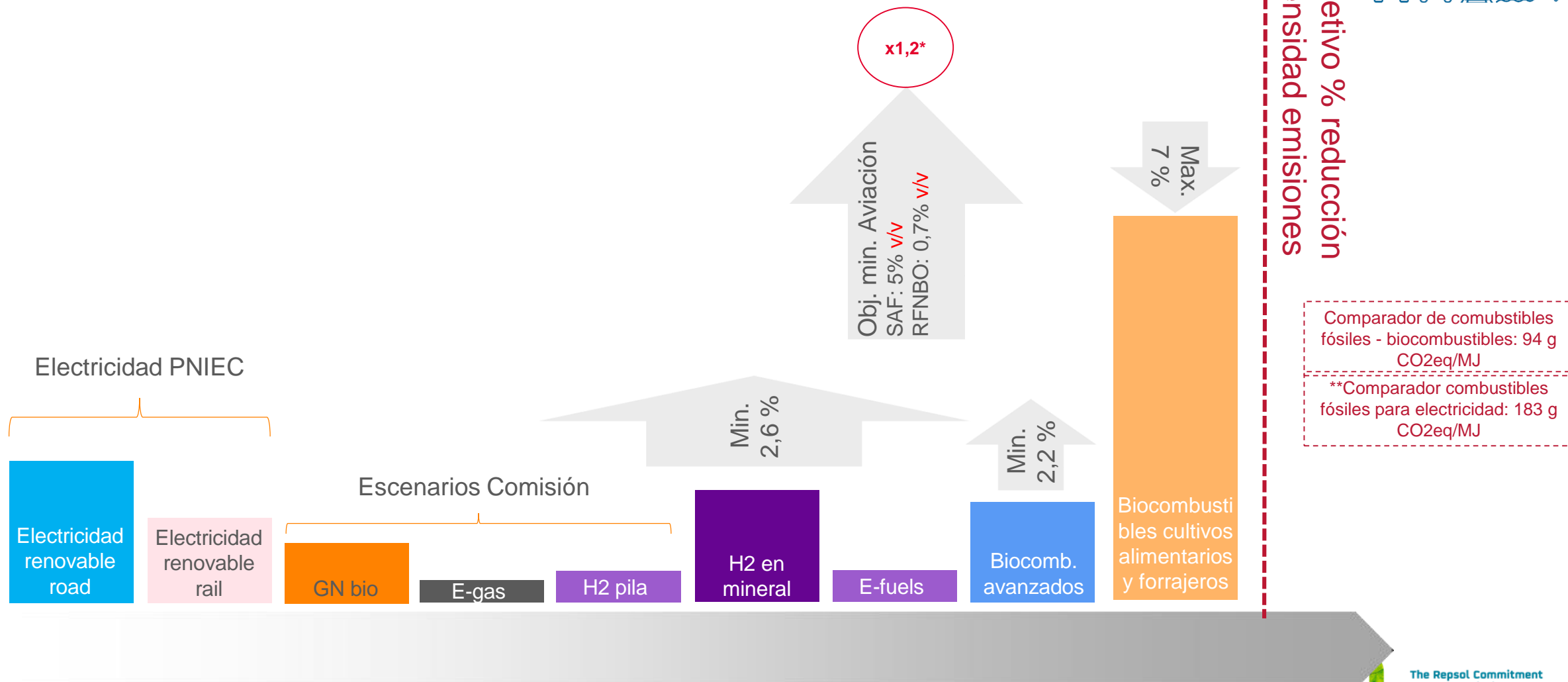
El marco normativo de la UE y España está promoviendo los combustibles de bajas emisiones y los gases renovables como alternativa de descarbonización para el transporte y otras industrias.

Regulación    Hoja de ruta    **Propuesta a debatir**

INECP: Spain's Integrated National Energy and Climate Plan

# 01. Marco de los Combustibles de Bajas Emisiones

## Nueva propuesta para 2025+. Fit for 55

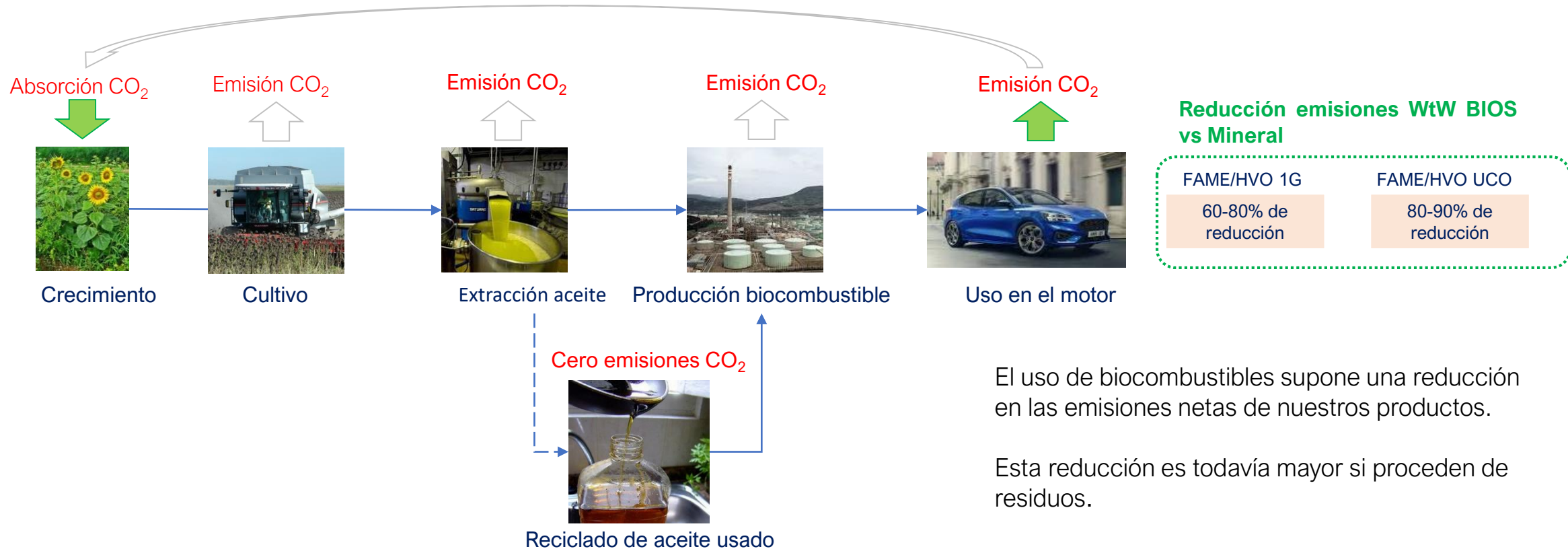


\*Solo se mantiene el multiplicador de 1,2 para los bios avanzados y RFNBOs consumidos en aviación y marítimo

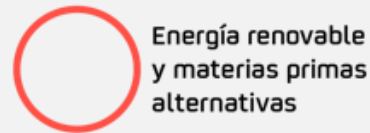
\*\*En el caso de los biolíquidos utilizados para la producción de electricidad, a efectos del cálculo mencionado en el punto 3, el comparador de combustibles fósiles ECF(e) será de 183 g CO2eq/MJ.

01. Marco de los Combustibles de Bajas Emisiones

# Estrategia de economía circular. Proyectos: Biocombustibles a partir de residuos, huella de los productos



EJES



CADENA DE VALOR



## Materias Primas residuales empleadas

### Ejemplos alimentaciones avanzadas Anexo IXa



Residuo industria agroalimentaria



Fracción orgánica de Residuos sólidos Urbanos



Residuos lignocelulósicos

- Necesidad de desarrollo de procesos adicionales para obtener materia prima a partir de ellos
- Obligación de incorporación por normativa

### Productos Anexo IXb



Aceite usado de cocina

- Limitados en RED II (1,7% e/e)





# 02.

## Propuestas en marcha

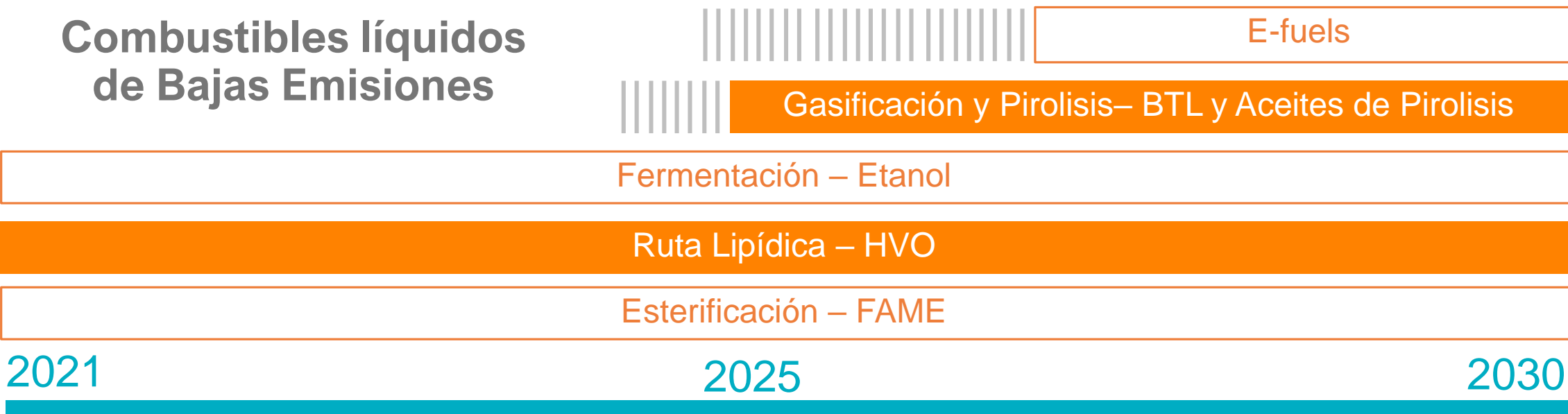


The Repsol Commitment  
Net Zero Emissions  
by 2050



# Rutas Tecnológicas

## Combustibles líquidos de Bajas Emisiones



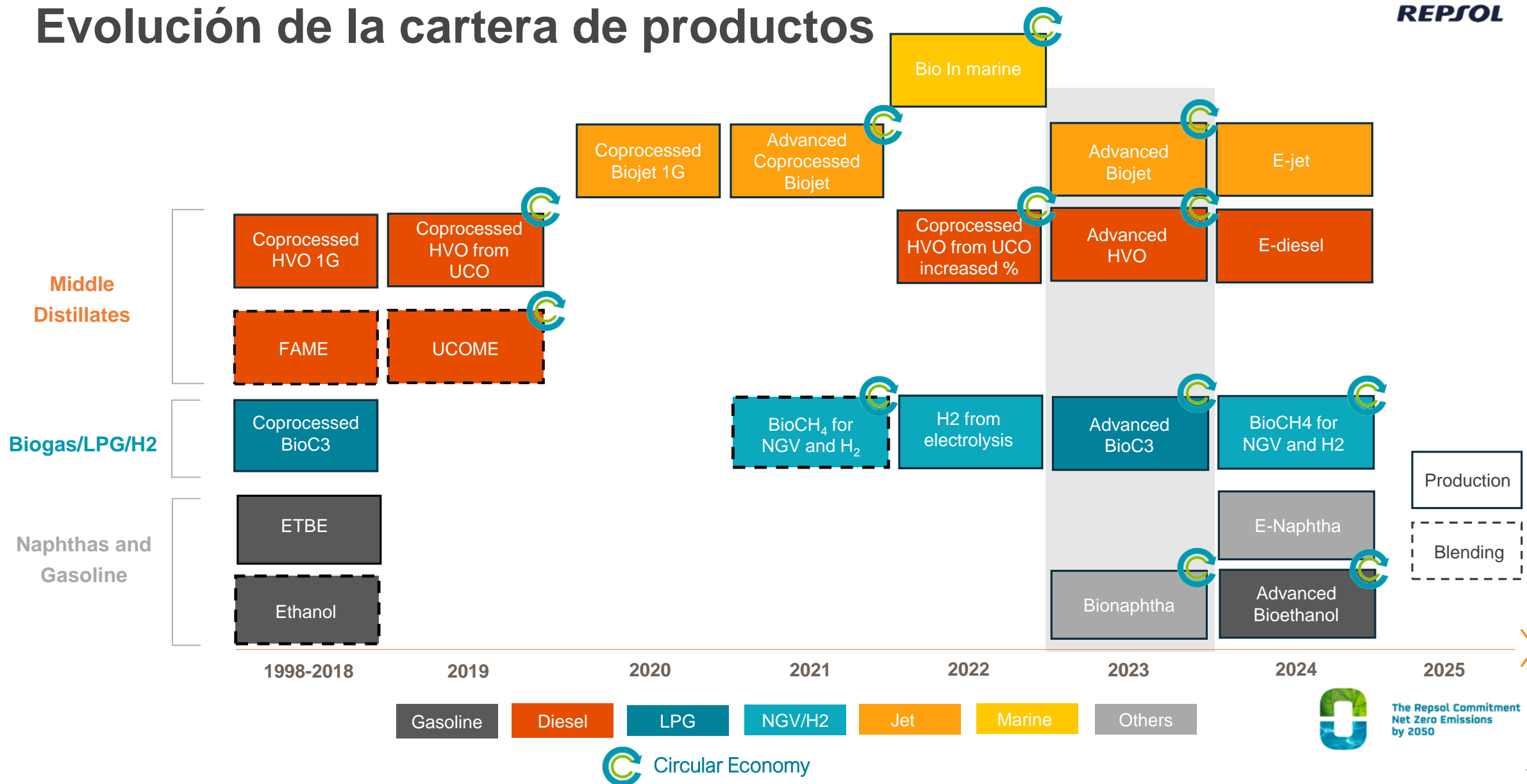
## Gases Renovables



## 02. Propuestas en marcha



# Evolución de la cartera de productos



## Combustibles de Bajas Emisiones, una realidad hoy



Ya somos uno de los **principales productores de HVO y bio-ETBE en Iberia**, y el **primer comercializador de biocombustibles en España**.

Produciendo bio ETBE desde 1998 y HVO desde 2011.

En marcha Proyecto para la construcción de unidad de HVO avanzado



**Impulsamos** la producción de **Bio Jet**

- **Puertollano:** 1º lote de biojet coprocesado producido en España. 7,000 Tn en julio 2020
- **Tarragona:** Producción de biojet coprocesado en lotes. 10,000 Tn en enero 2021
- **Petronor:** 1º producción de biojet avanzado coprocesado en España. 5,300 Tn en julio 2021.



**Desarrollamos conocimiento experto probando** más de 60 **residuos y tecnologías** para combustibles de bajas emisiones y polímeros circulares.

H<sub>2</sub>

**Líderes en Hidrógeno renovable:** Primera producción de biometano en el reformado con vapor de Cartagena en octubre 2021



The Repsol Commitment  
Net Zero Emissions  
by 2050



03.

Nuestra ruta  
hacia 2030



The Repsol Commitment  
Net Zero Emissions  
by 2050



03. Nuestra ruta hacia 2030

# Estamos preparados

El desarrollo de una amplia cartera de proyectos nos permite estar preparados para alcanzar nuestra ambición adaptándonos en el camino a la normativa, las materias primas y la tecnología.



Capacidad combustibles de bajas emisiones

**3.5+ Mt/año**  
**60+ Iniciativas**  
Multitecnología. Flexibilidad de materias primas. Competitividad.



**2 Mt/año**

Haciendo uso del “know-how” de la organización y sus capacidades





**MUCHAS  
GRACIAS**



The Repsol Commitment  
Net Zero Emissions  
by 2050

