

JORNADA: PESOS Y DIMENSIONES EN EL PAQUETE DE MOVILIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y VIAJEROS.

OBJETIVOS;

La Fundación Corell ha realizado diferentes trabajos sobre pesos y dimensiones permitidos en el transporte por carretera que se han presentado en jornadas profesionales como la que realizaremos el próximo día 23 de septiembre de 2021.

La evolución continua de los sistemas de transporte ha permitido incrementar la capacidad de carga y la autonomía de los vehículos de forma significativa desde el principio de la era del automóvil. Parafraseando la frase olímpica el transporte de viajeros y mercancías ha conseguido llegar cada vez más lejos, en menos tiempo y a un precio más barato. Y esto se ha logrado gracias a vehículos cada vez más grandes, más potentes y más eficientes. Sin embargo, durante las últimas décadas se ha producido una fuerte oposición al incremento de la MMA hasta 44 toneladas y de la altura máxima del vehículo hasta 4,5 metros al considerar el sector transporte que la cada vez mayor capacidad de negociación de los cargadores y el pequeño tamaño de las empresas de transporte impedía un reparto equilibrado del incremento de beneficio alcanzado.

Al mismo tiempo se han introducido en nuestro país los sistemas euromodulares con longitudes máximas de la composición de 25,25 metros y MMA de hasta 60 toneladas y configuraciones duotráiler de 30 metros de longitud y MMA de hasta 70 toneladas. Si bien estos vehículos reciben una autorización de circulación individual y de carácter temporal (en pruebas) sus evidentes beneficios económicos, medioambientales y de organización de las plantillas hacen prever su generalización.

La diversidad de las diferentes ramas del transporte por carretera, frigoríficos, carga general, ADR, animales vivos, etc... invita a pensar en la necesidad de segmentar las autorizaciones en materia de dimensiones para adaptarlas a las necesidades de cada subsector si bien el control del uso adecuado de las autorizaciones desborda claramente la capacidad de gestión de las fuerzas del orden ya sobrecargadas en sus responsabilidades.

¿Puede la digitalización facilitar la gestión de permisos y su seguimiento?

¿Es posible alcanzar un acuerdo que permita conjugar los intereses de administración, cargadores y transportistas?

¿La falta de conductores obliga a incrementar las dimensiones de los vehículos?



José Víctor Esteban Lapastora
Secretario General
Fundación Corell