

Nuevos combustibles, actualidad y perspectivas.

Objetivo de la jornada

La Fundación Corell, en su afán por reflejar permanentemente la realidad cambiante de la Movilidad realizará el próximo 18 de mayo de 2021 la Jornada, ***“Nuevos combustibles, actualidad y perspectivas”***.

Durante la jornada diferentes proveedores de energía y fabricantes de vehículos, tendrán la oportunidad de presentar los últimos avances tecnológicos en sus diferentes áreas de investigación.

El objetivo principal de la jornada es reflejar el estado del arte del desarrollo de alternativas a los combustibles derivados del petróleo. El camino hacia la descarbonización no es único y presenta diferentes rutas paralelas e incluso complementarias y con tecnologías que irán consiguiendo cuotas de mercado diferentes a medida que alcancen su madurez.

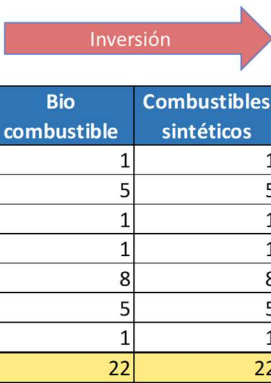
Hablaremos por tanto de combustibles clásicos (diésel y gasolina), gas natural vehicular, combustibles sintéticos, biocombustibles, híbridos termo-eléctricos, electricidad e hidrógeno.

Clasificación de tecnologías por tipo de vehículo

En el siguiente cuadro se clasifican los combustibles por tipo de vehículo que los consume y se ordenan por el volumen de inversión para su distribución y su capacidad contaminante.

- 1- **Complejidad Mecánica:** Se clasifican los vehículos en función de su complejidad técnica y se pretende evaluar tanto la complejidad del vehículo como el impacto en los usuarios y en los equipos de mantenimiento que, en las nuevas tecnologías, deben ser formados de nuevo.
- 2- **Red de distribución:** Se evalúan los vehículos en función de la inversión necesaria para adecuar las instalaciones de distribución al tipo de combustible utilizado.
- 3- **Autonomía:** Se califican los vehículos en base a la autonomía real en kilómetros recorridos que logran según el combustible utilizado.
- 4- **Carga efectiva:** Impacto de la tecnología utilizada en la carga útil del vehículo.
- 5- **Costes de Transición:** Inversión necesaria para producir el combustible.
- 6- **Tiempo de transición:** Plazos de tiempo necesarios para el desarrollo, implementación y optimización de la tecnología necesaria para consumir el combustible.
- 7- **Polución:** Para evaluar la capacidad contaminante se utiliza la clasificación de vehículos Euro VI – Temp según ciclo WLTP actualmente en vigor y en el caso de vehículos eléctricos la polución derivada de la producción de la energía y su transporte, pues la producción renovable no es estable ni está garantizada permanentemente.

No se han tenido en cuenta los factores contaminantes que influyen en la fabricación del vehículo, desde la obtención de los minerales y diferentes materiales que lo componen a su transporte y su “pre-fabricación”.



	Diesel	GNL	Bio combustible	Combustibles sintéticos	Híbrido	Electricidad	Hidrógeno
Complejidad mecánica	1	1	1	1	5	3	10
Red de distribución	1	5	5	5	1	5	10
Autonomía	1	1	1	1	5	8	5
Carga efectiva	1	1	1	1	8	10	3
Costes de transición	1	5	8	8	8	8	10
Tiempo de transición	1	3	5	5	5	8	10
Polución	5	5	1	1	1	1	1
	11	21	22	22	33	43	49

- 1 IMPACTO MÍNIMO
- 3 IMPACTO BAJO
- 5 IMPACTO MEDIO
- 8 IMPACTO ELEVADO
- 10 IMPACTO MÁXIMO

(Fuente: Fundación Corell – elaboración propia)

Este cuadro pretende ser un punto de partida para la discusión intelectual, de forma que durante la jornada puedan ponerse de manifiesto las ventajas e inconvenientes de cada tecnología y los ponentes puedan argumentar a favor o en contra de cada una de ellas.

La Fundación Corell ha pretendido exclusivamente reflejar la realidad actual en función del grado de madurez de cada tecnología.