DOSSIER DE PRENSA

Fundación Corell

Movilidad, Medioambiente y Seguridad

ÍNDICE

5 **FUNDACIÓN CORELL:** La movilidad marca nuestras vidas

7 **Un mundo llamado movilidad**

9 **El transporte español mueve Europa**

11 **La movilidad que tiene en cuenta el medio ambiente**

13 **Priorizando la seguridad**

15 **El reto de la movilidad del futuro**

17 **Think Tank Movilidad:** Nuestro laboratorio de ideas

FUNDACIÓN CORELL: LA MOVILIDAD MARCA NUESTRAS VIDAS

Fundación Corell es **la fundación decana del transporte por carretera**, promovida en el año 1997 por ASTIC, la más antigua de las organizaciones empresariales de transporte españolas.

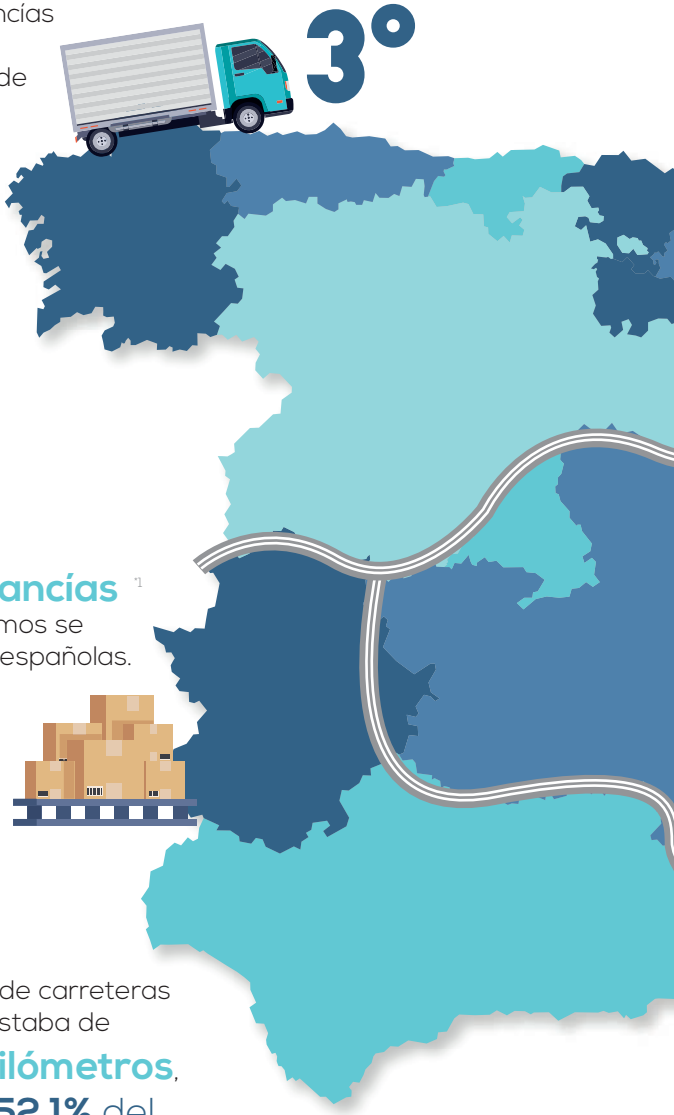
Nuestra misión es **ofrecer nuestra experiencia, capacidad y conocimiento para anticipar desafíos,** aportar propuestas de valor y contribuir en la puesta en marcha de planes de acción que permitan alcanzar una definición integradora de las políticas de movilidad en nuestro país.

UN MUNDO LLAMADO MOVILIDAD

En el marco de la creciente preocupación de la sociedad y las Administraciones Públicas por el diseño de la movilidad del futuro, desde Fundación Corell **apostamos por una actuación ordenada, asociada a una cronología con hitos y metas realistas,** sin poner en entredicho la estabilidad del sistema y proporcionando certidumbre.

La estabilidad, la prudencia y la seguridad jurídica dan respuesta a un contexto actual que puede resultar contradictorio: mientras que los ciudadanos claman por disfrutar de una movilidad que colme sus expectativas y necesidades, las empresas temen que la múltiple regulación impacte negativamente en sus modelos de negocio, los cuales sostienen cientos de miles de empleos.

España es el **tercer país de Europa**[1] que más empleo genera en el transporte de mercancías por carreteras y el tercero en el mundo en kilómetros de autovías.



El conjunto del sector del transporte por carretera (mercancías y viajeros) crea alrededor de **550.000 empleos y genera el 5,5% del PIB español.**[2]

El 91% de las mercancías[1] que producimos y consumimos se mueven por las carreteras españolas.

En 2018 la red de carreteras de España constaba de **165.686 kilómetros**, albergando el **52,1%** del tráfico total.[3]

EL TRANSPORTE ESPAÑOL MUEVE EUROPA

El mundo del transporte representa el devenir de la sociedad española y la capacidad de los distintos actores de coaligar intereses con el fin primordial de unir a las personas y los bienes con la mayor eficiencia posible.

España es, tras Polonia, el país que más servicios internacionales realiza en la UE, con una cuota del **16%**.[4]

El **75% de las exportaciones** españolas viajan por carretera.[4]

España es el **segundo país** de la Unión Europea donde los usuarios valoran mejor su servicio de autobuses con una puntuación de 7,4/10.[2]

1. http://www.fomento.gob.es/MFOM.CP.Web/handlers/pdfhandler.ashx?idpub=TTW082
2. Fundación Corell
3. https://www.fomento.gob.es/carreteras/catalogo-y-evolucion-de-la-red-de-carreteras
4. https://www.diarioabierto.es/457322/espana-lider-europeo-en-el-transporte-internacional-por-carretera-segun-astic

LA MOVILIDAD QUE TIENE EN CUENTA EL MEDIO AMBIENTE

Antigüedad del parque automovilístico:

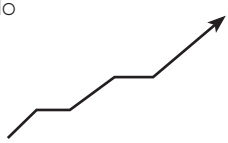
Una de las principales problemáticas que afrontamos es la antigüedad del parque automovilístico, sobre todo en un momento coincidente con el incremento de la conciencia ambiental y la presión por la renovación de la flota.

Desde Corell **apostamos por el fomento de políticas que den lugar a una renovación ordenada de las flotas,** así como por la **promoción del uso del transporte colectivo de viajeros,** dejando en un segundo plano la apuesta por cambios disruptivos, que pueden llegar a ser inaccesibles para gran parte de la población.

Antigüedad media del parque automovilístico en España

12,4 años
en 2018

El envejecimiento del parque ha crecido



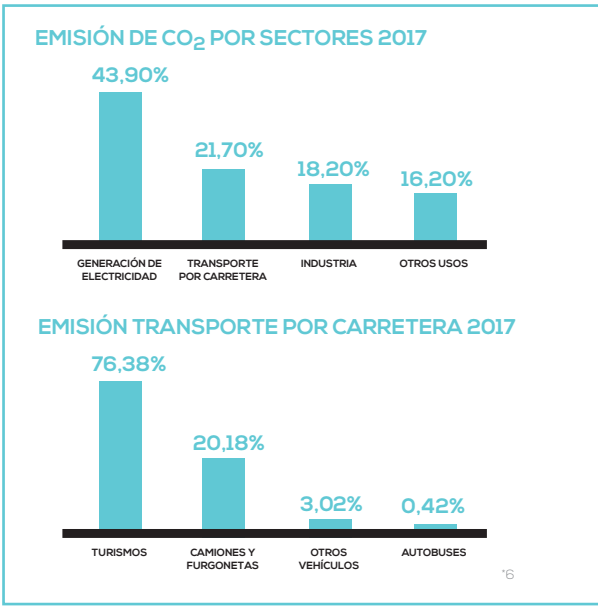
8%
en los últimos años [5]

5. https://anfac.com/wp-content/uploads/2019/07/ANFAC-Informe-Anual-2018.pdf

Fuente de alimentación de los vehículos:

Los vehículos que utilizan **combustibles alternativos son la opción perfecta** para alcanzar el objetivo de cero emisiones. Aun así, **la racionalidad ha de imponerse:** los planes de incentivos económicos y de fomento de la infraestructura de recarga asociada han de trabajarse siempre de manera paralela y sin poner en riesgo a la industria de la automoción y del transporte por carretera.

Desde Fundación Corell entendemos que **los vehículos de motor térmico (movidos por diésel o gasolina) suponen el modelo de vehículo de transición perfecto** hasta que consigamos llegar a una economía completamente descarbonizada, en el que las alternativas a los tradicionales motores de combustión supongan una realidad asumible para todos.



Sostenibilidad:

El centro de la problemática que rodea al sector de la movilidad está intrínsecamente relacionado con el cambio de modelo energético que se está produciendo.

Conseguir una economía baja en carbono implica esfuerzos enormes en investigación, desarrollo e innovación, pero, sobre todo, en formación, puesto que implica la reconversión de la industria, concretamente del sector de la automoción: uno de los sectores tractores de la economía en España.

Desde Fundación Corell creemos en el diseño de un modelo energético previsible y sostenible.

6. http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/matriculaciones-definitivas/series-historicas/

CONDUCTORES

Los conductores, tanto profesionales como privados, se enfrentan ya a un incremento sustancial de la tecnología instalada en sus vehículos. La ampliación de opciones disponibles para motorizar los vehículos y la evolución hacia la conducción autónoma **provocan la aparición constante de nuevas ayudas para el conductor**, pero al mismo tiempo implican un **incremento permanente de la complejidad de los vehículos.**

En el caso de los conductores profesionales, a las novedades tecnológicas se añaden los requisitos normativos de seguridad, gestión del trayecto, atención al cliente o correcta manipulación de las cargas junto a los propios de una actividad empresarial como son la necesaria rentabilidad y control de costes.

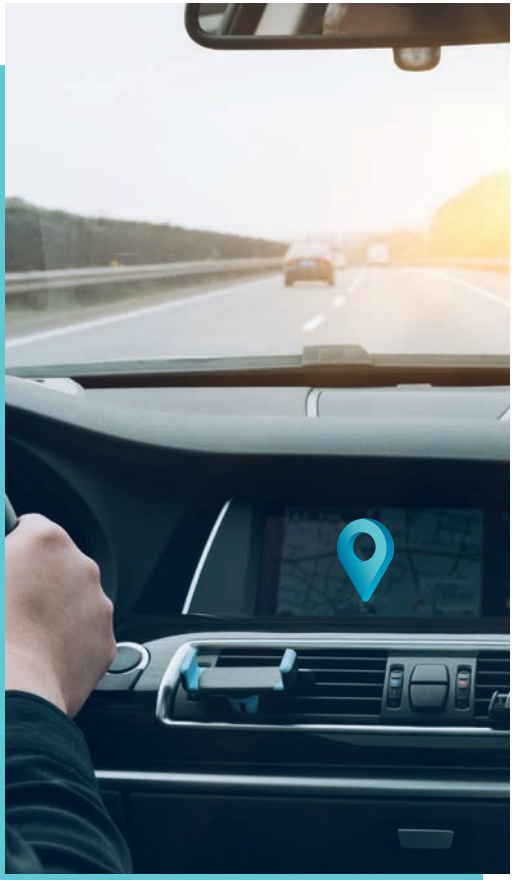
INFRAESTRUCTURAS

El desarrollo de mejores vías, su correcta señalización y la inversión en carreteras inteligentes que proporcionen información de estado y entorno de la vía a conductores y automóviles **permitirán anticipar posibles incidencias y por tanto reducir la siniestralidad.**

PRIORIZANDO LA SEGURIDAD

La complejidad creciente de todas las actividades económicas y en especial del transporte por carretera exigen la colaboración permanente de autoridades reguladoras, gestores de infraestructuras, tecnólogos, empresarios y usuarios.

Los actores de la movilidad deben trabajar de forma coordinada para garantizar la mejora permanente de la seguridad de nuestras carreteras.



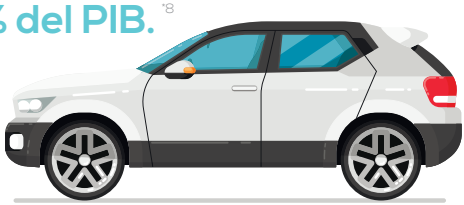
VEHÍCULOS

La mejora de los vehículos y en especial las ayudas a la conducción que permiten reducir los "errores humanos" y sistemas de anticipación como, por ejemplo, los alcolock, que impiden arrancar el vehículo en caso de embriaguez, deben ser **equipamientos de instalación obligatoria**. El proceso ha de ser simultáneo en vehículos y carreteras, con inversiones que **permitan acompasar las mejoras tecnológicas de las máquinas y la inteligencia de las vías.**

#GLP
#sharing
#automoción
#eléctrico
#diésel
#smartcities
#autonomía
#sostenibilidad
#rider
#responsable
#consumo
#coche
#últimamilla
#vehículo
#contaminación
#logística
#conectado
#híbrido
#intermodalidad

El **78% de los conductores** sigue queriendo tener su vehículo en propiedad.[7]

Se estima que las economías de plataforma representan entre el **1% y el 1,4% del PIB.**[8]



Dentro de todas las transformaciones que se están produciendo en el sector, **los cambios de hábitos en la población también influyen** en cómo se configura la movilidad.

La movilidad ha sido uno de los ejes centrales de la expansión de las economías de plataforma a través de la tendencia MAAS (mobility as a service), generando nuevos modelos de negocio basados en la movilidad compartida (carsharing, carpooling, motosharing, bicicleta o patinete, VTC, etc.).

Aunque todos los actores, por separado, cuentan con su propia problemática, conjuntamente tienen un reto más importante: **una transición ordenada hacia el nuevo modelo energético que apuesta por una descarbonización de la economía de manera paulatina,** lo que configurará el nuevo paradigma del sector. Sin ello, no podremos emprender un camino seguro y regulado.

Si la incertidumbre es nuestra gran amenaza, la planificación es el mejor antídoto.

7. https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:NuHYT-yZUSsJ:https://www.lavanguardia.com/motor/actualidad/20191004/47796305217/78-espanoles-apuesta-coche-propiedad-contaminacion-ciudad.html+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=es
8. https://www.europapress.es/economia/noticia-plataformas-delivery-defienden-aportaron-643-millones-pib-2018-crearon-14000-empleos-20190509105901.html

THINK TANK MOVILIDAD: NUESTRO LABORATORIO DE IDEAS

El Think Tank Movilidad, creado por Fundación Corell en 2017, **realiza un seguimiento de las tendencias y retos del transporte y ofrece propuestas innovadoras** para lograr que la movilidad de personas y mercancías, en el transporte por carretera, sea más eficaz y sostenible, incidiendo en la seguridad, la calidad medioambiental y la salud.

Los principios de su actividad son la rigurosidad académica, su honestidad intelectual y la calidad de sus investigaciones.

El Think Tank Movilidad mantiene una posición de **independencia en la elaboración y conclusiones de sus trabajos,** ajena a intereses de grupo, sin perjuicio de su adscripción a la Fundación Corell.

Las líneas de trabajo del Think Tank Movilidad se enfocan en los siguientes temas:

Infraestructuras:
Inversión en infraestructuras terrestres

Servicio de calidad:
Puesta en valor de los servicios de transporte y movilidad

Innovación en el sector:
Visiones estratégicas (mega camiones, intermodalidad, etc.)

Seguridad:
Trazabilidad del proceso de transporte

Medioambiente y salud:
Fomento de una movilidad limpia y sana

Repercusión fiscal:
Fiscalidad proyectada sobre el ciudadano

Contacto con otros sectores:
Fomentar encuentros con otros centros de pensamiento y/o estudio

Libre comercio:
Apoyo a la libertad de movimientos

Fundación Corell
Movilidad, Medioambiente y Seguridad

Fundación Corell
C/ Orense, 36
1º D Esc. Izq.
28020 Madrid

Tlf: 91 866 90 10
www.fundacioncorell.es
info@fundacioncorell.es