II FORO CORELL
ENERGÍA PARA UNA NUEVA MOVILIDAD

EL TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCIAS Y VIAJEROS POR CARRETERA, ACTOR PRINCIPAL DE LA TRANSICIÓN ENERGETICA

MIGUEL ANGEL OCHOA DE CHINCHETRU

PRESIDENTE DEL PATRONATO DE LA FUNDACIÓN CORELL

20 de Noviembre de 2019

EL TRANSPORTE DE VIAJEROS (S.P) Y MERCANCIAS POR CARRETERA EN ESPAÑA

Fundación Corell
Movilidad, Medioambiente y Seguridad

	MERCANCIAS	VIAJEROS	TOTAL
FLOTA (Uds.)	340.000	44.000 (*)	384.000
EMPRESAS (Núm.)	100.500	3.350	103.850
FLOTA/ EMPRESA (Uds.)	3,38	13,13	3,7
EDAD MEDIA FLOTAS (Años)	14,2	12,3	13,98
CUOTA TOTAL	97%	50,3%	N.A.

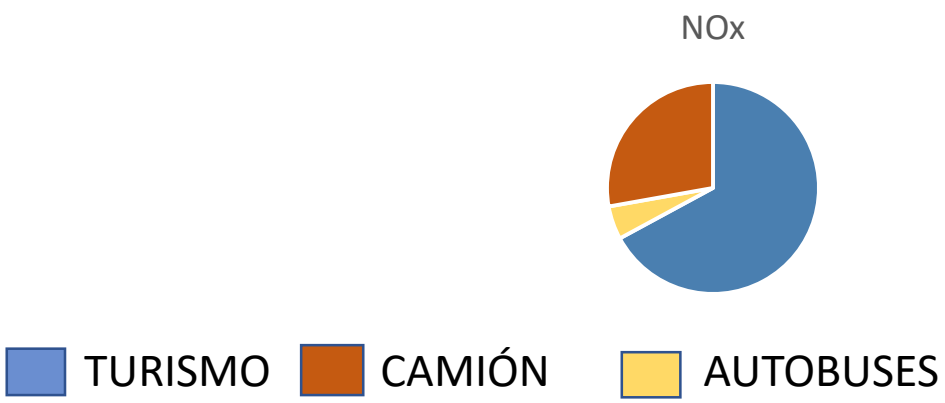
(*) SIN INCLUIR 19.000 AUTOBUSES DE TTE.URBANO

Fuente: -MINISTERIO DE FOMENTO : Observatorio del Transporte de Viajeros y Mercancías por Carretera
-ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera)
-CONFEBUS (Confederación Española de Transporte en autobús)

EL TRANSPORTE DE VIAJEROS (S.P) Y MERCANCIAS POR CARRETERA EN ESPAÑA (EMISIONES)

Fundación Corell
Movilidad, Medioambiente y Seguridad

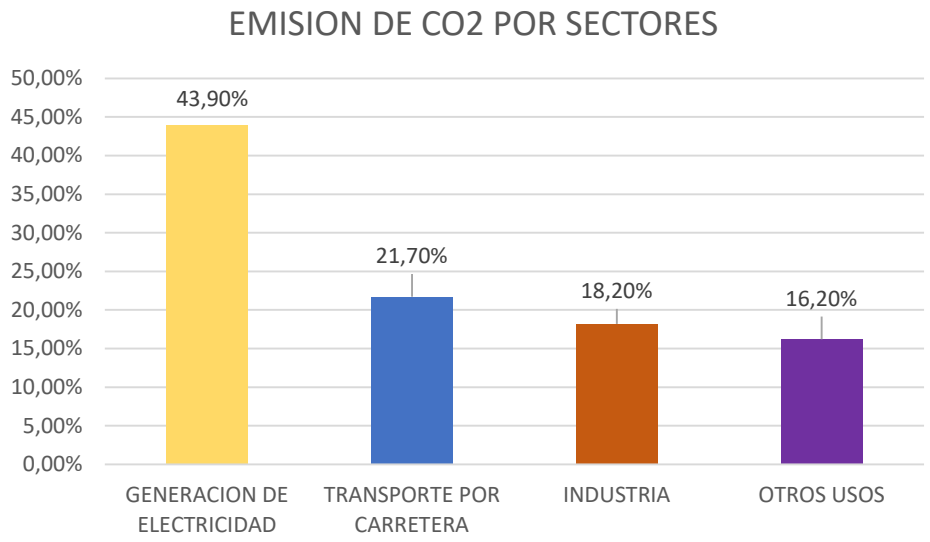
	NOx	%	PM	%	CO	%
TURISMOS	161.911	67,1	52.989	55,3	247.283	78,7
AUTOBUSES	12.371	5,1	4.054	4,2	8.853	2,8
CAMIONES	66.980	27,8	38.760	40,5	58.140	18,5
TOTAL	241.262	100	95.803	100	314.276	100



Fuente: - OPUS REMOTE SENSING EUROPE

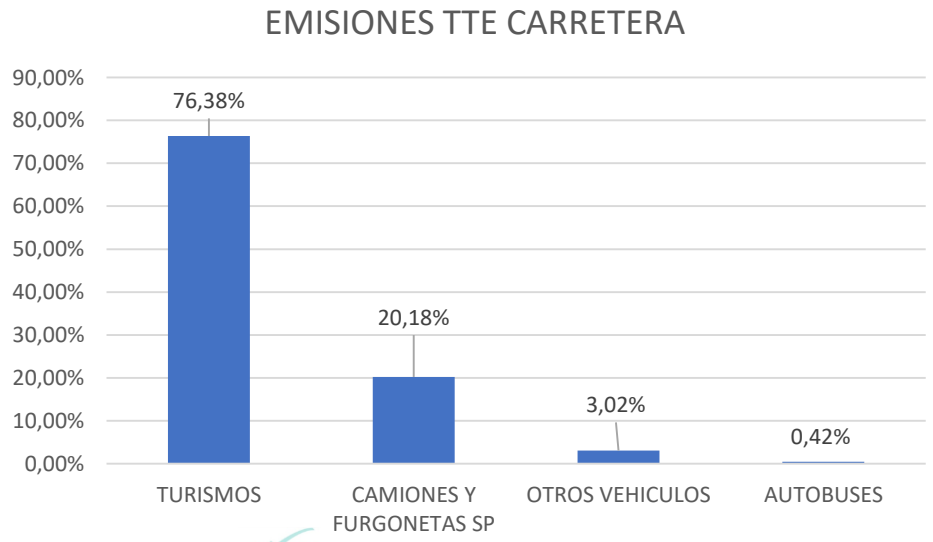
EL TRANSPORTE DE VIAJEROS (S.P) Y MERCANCIAS POR CARRETERA EN ESPAÑA (EMISIONES)

Fundación Corell
Movilidad, Medioambiente y Seguridad



El transporte por carretera de servicio público supone el **6%** de todas las emisiones de CO2 de la Unión Europea

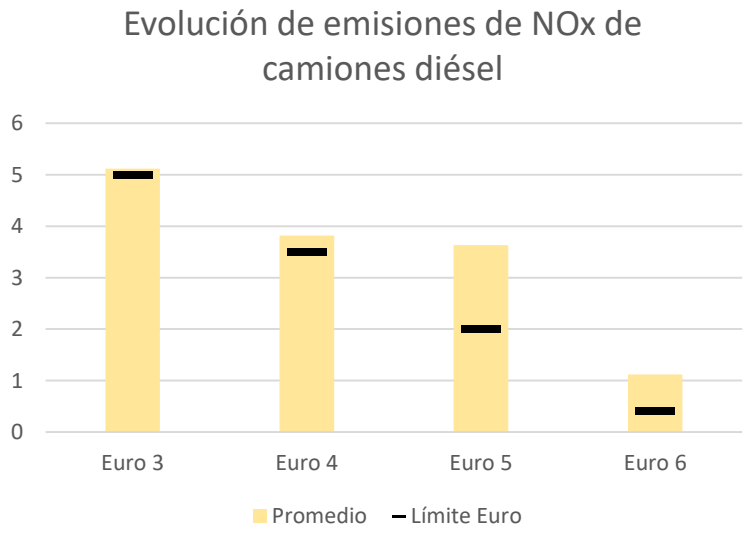
El transporte por carretera de servicio público supone el **4,4%** de todas las emisiones de CO2 de ESPAÑA

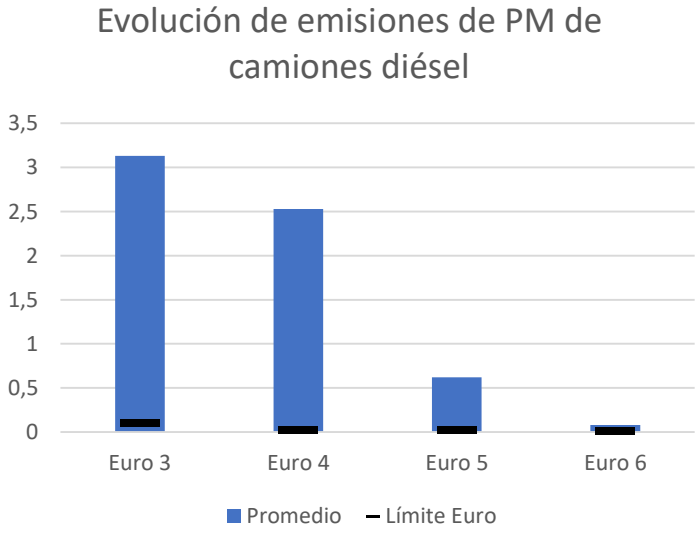


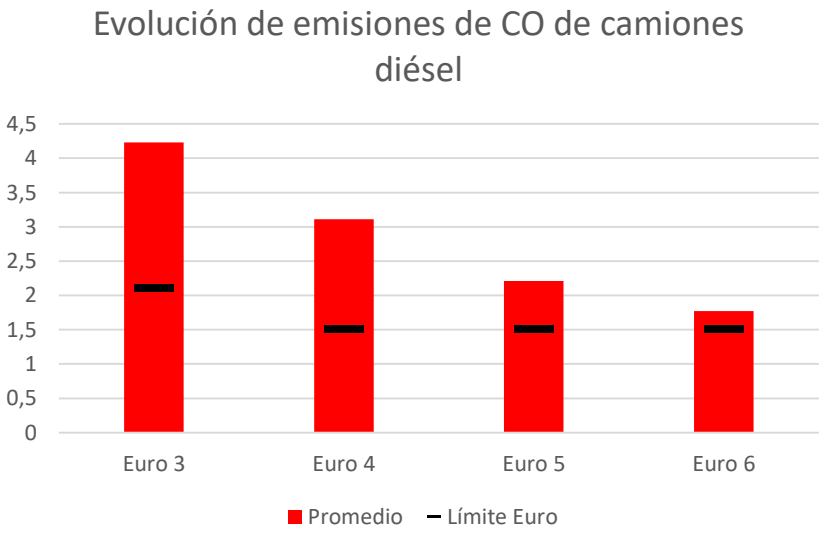
EL TRANSPORTE DE VIAJEROS (S.P) Y MERCANCIAS POR CARRETERA EN ESPAÑA (EMISIONES)

Fundación Corell
Movilidad, Medioambiente y Seguridad

G/KM	FECHA	CO	NOX	PM
EURO 1	01/06/1992	2,72		0,14
EURO 2	01/01/1996	1		0,08
EURO 3	01/01/2000	0,64	0,5	0,05
EURO 4	01/01/2005	0,5	0,25	0,025
EURO 5A	01/09/2009	0,5	0,18	0,005
EURO 6	01/09/2014	0,5	0,08	0,005







Fuente: - OPUS REMOTE SENSING EUROPE

EL DIESEL ENERGIA PRINCIPAL DEL TC.V.M.S.P

Fundación Corell
Movilidad, Medioambiente y Seguridad

¿CUÁNTO CONSUME EL SECTOR? (ESTIMACIÓN DE 2018)

137.000.000 HL
290 LITROS/ PERSONA X AÑO

ENERGÍA ALTERNATIVA EQUIVALENTE

140.000 GW

DIESEL VS EÓLICA (RENOVABLE)

20.306 AEROGENERADORES INSTALADOS ➡ 48.902 GW 2018
2,86 VECES LA GENERACIÓN DE ENERGIA EÓLICA NECESARIA
58.000 AEROGENERADORES MAS (MIX ACTUAL DE PONTENCIA POR AEROGENERADOR)

Cataratas del Niágara : 1H,40´

Fuente -GASNAM
-ESSGAM
-AEEOLICA
- Fundación Corell/TTMovilidad

LA OTRA CARA DEL SECTOR

Fundación Corell
Movilidad, Medioambiente y Seguridad

- MANTIENE : 570.000 PUESTOS DE TRABAJO DIRECTOS
- SUPONE EL 5,5 % DEL P.IB. ESPAÑOL
- CONTRIBUYE A TRAVÉS DEL CARBURANTE CON **5.290 MILL.(IC…) + 2.700 MILL(IVA)= 7.990 MILLONES DE EUROS**
- INVIERTE EN RENOVACIÓN DE FLOTAS (TRACTORAS, AUTOBUSES , VEHICULOS RÍGIDOS) **2.660 MILLONES DE EUROS**

SOPORTE E INSTRUMENTO INDISPENSABLE PARA LA ACTIVIDAD Y DESARROLLO PARA EL RESTO DE SECTORES ECONÓMICOS Y FUNCIONAMIENTO DE LA SOCIEDAD

LA DECISIÓN DE RENOVACIÓN DEPENDE DE:

- COSTE DE ADQUISICIONES
- CONSUMOS ENERGÍA/ MOTORIZACIÓN → ALTERNATIVAS ENERGÉTICAS!!!
- MANTENIMIENTO
- DISPONIBILIDAD/FIABILIDAD

INVERSIÓN OPERATIVA DURANTE UN MÍNIMO DE 7 AÑOS

Fuente: -ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera)
-CONFEBUS (Confederación Española de Transporte en autobús)
-Fundacion Corell/ TTMovilidad

CALENDARIO REDUCCIÓN DE EMISIONES Y CAMBIO ENERGÉTICO

Fundación Corell
Movilidad, Medioambiente y Seguridad

OBJETIVOS 2030:

- 40% menos de emisiones de GEI con respecto 1990
- 27% cuota mínimas de energía renovables
- 27% mejora eficiencia energética
- Interconexiones de electricidad del 15% con CEE

ALTERNATIVAS:

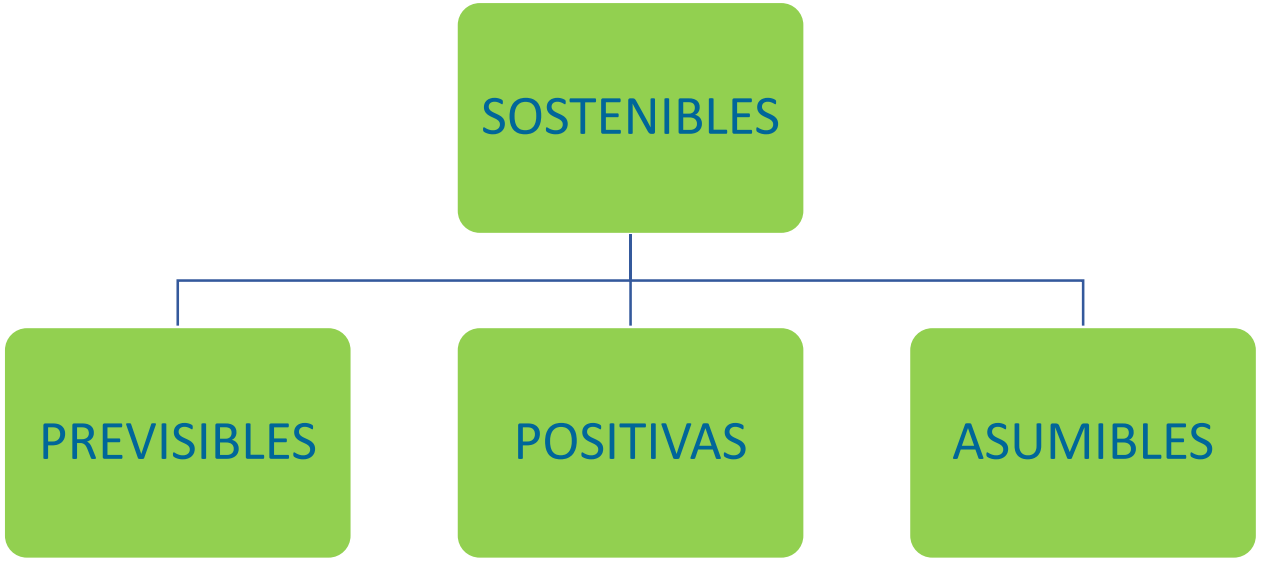
- RENOVAR FLOTAS ACTUALES → EURO 6/ RENOVACION ACELERADA
- GASIFICACIÓN: GLP/GNL/CNC/ BIOGAS….
- ¿¿ELECTRIFICACIÓN??
- ¿¿PILA DE HIDRÓGENO??
- ¿¿…….??

Fuente:-MINISTERIO DE FOMENTO : Observatorio del Transporte de Viajeros y Mercancías por Carretera

CALENDARIO REDUCCIÓN DE EMISIONES Y CAMBIO ENERGÉTICO

Fundación Corell
Movilidad, Medioambiente y Seguridad

EL SECTOR NECESITA UNA HOJA DE RUTA ENERGETICA MEDIDAS Y ACTUACIONES :



DECLARACIÓN CONJUNTA DE LAS ORGANIZACIONES EMPRESARIALES DE TRANSPORTE POR CARRETERA DE PERSONAS Y MERCANCIAS A FAVOR DE UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Fundación Corell
Movilidad, Medioambiente y Seguridad

DECLARAN: Su firme voluntad de cumplir con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (Agenda2030) de Naciones Unidad y especialmente :

- Avanzar en una transición energética favorable al medioambiente
- Fomento un crecimiento económico sostenible
- Apoyo al desarrollo de infraestructuras y fomento de la innovación como motores del cambio en la tecnología energética

CONSIDERAN :

- Que debe considerarse la movilidad como un **factor de cohesión territorial**
- Que ninguna iniciativa amparada en la transición energética debe:
  - Vulnerar la **libre y ordenada competencia** y atentar contra la competitividad de nuestra economía **distorsionando el reparto modal**.
  - Imponer **cambios que sean discriminatorios en materia fiscal o regulatoria**, sobre todo cuando se basen en cálculos interesados o incorrectos

DECLARACIÓN CONJUNTA DE LAS ORGANIZACIONES EMPRESARIALES DE TRANSPORTE POR CARRETERA DE PERSONAS Y MERCANCIAS A FAVOR DE UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Fundación Corell
Movilidad, Medioambiente y Seguridad

- Que los principios **de neutralidad tecnológica, Unidad de Mercado y Coordinación** entre todas las administraciones y Entes Políticos intervinientes en los procesos, así como **consensuado** con los agentes sociales afectados, son irrenunciables.
- Que el **esfuerzo a realizar en la transición energética debe ser compartido** entre todos los agentes sociales afectados
- Que las medidas a tomar deben adaptarse con la **previsibilidad y plazos suficientes** para adaptar las decisiones de inversión necesarias

APOYAN:

- Políticas de actuación **no discriminatorias**
- **Promoción del uso del Transporte público** de personas y mercancías por carretera y la intermodalidad como incentivos para un transporte eficiente y sostenible
- Una **gestión correcta y eficiente de la Fiscalidad** y recursos generados por las Administraciones dedicándolos a la utilización de energías limpias, mejora de la red viaria y a la cohesión y concienciación de la sociedad.
- **Ayudas a la renovación de flotas** y elementos de transporte que contribuyan a la mejora del medio ambiente **sin discriminación por tipos de propulsión**.

Gracias por su atención