

Road Efficiency

La eficiencia es la suma de los detalles

**Incremento de Masas de Conjunto desde la
Perspectiva del fabricante de 1^a fase**

Madrid, 26 de Junio de 2017

Alberto Merino
Mercedes-Benz Trucks España S.L.U.



Masas & Dimensiones: Una línea de acción para mejorar la sostenibilidad ambiental



**MASAS &
DIMENSIONES**



**PROPULSIÓN
ALTERNATIVA**



**VEHÍCULO
AUTÓNOMO Y
CONECTADO**

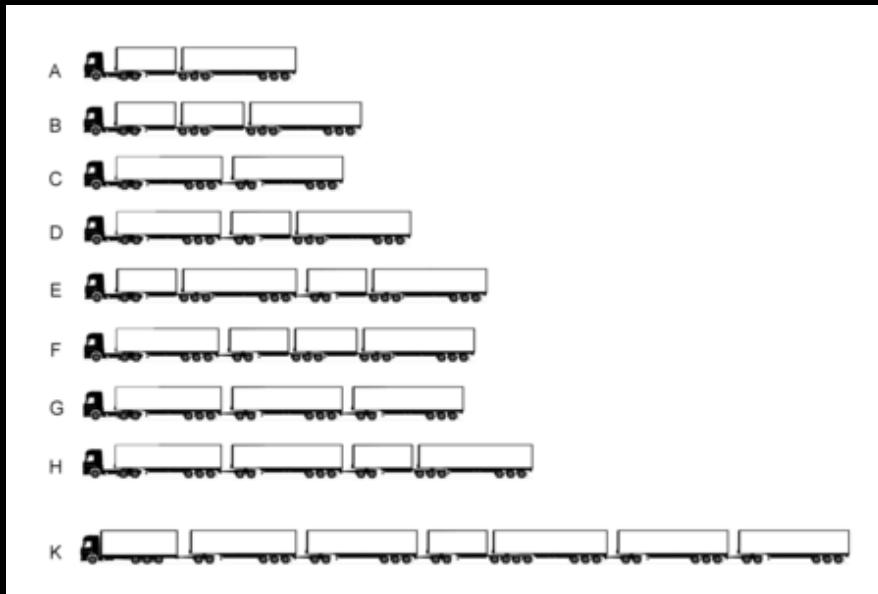
**POLÍTICAS
DE TRANSPORTE**



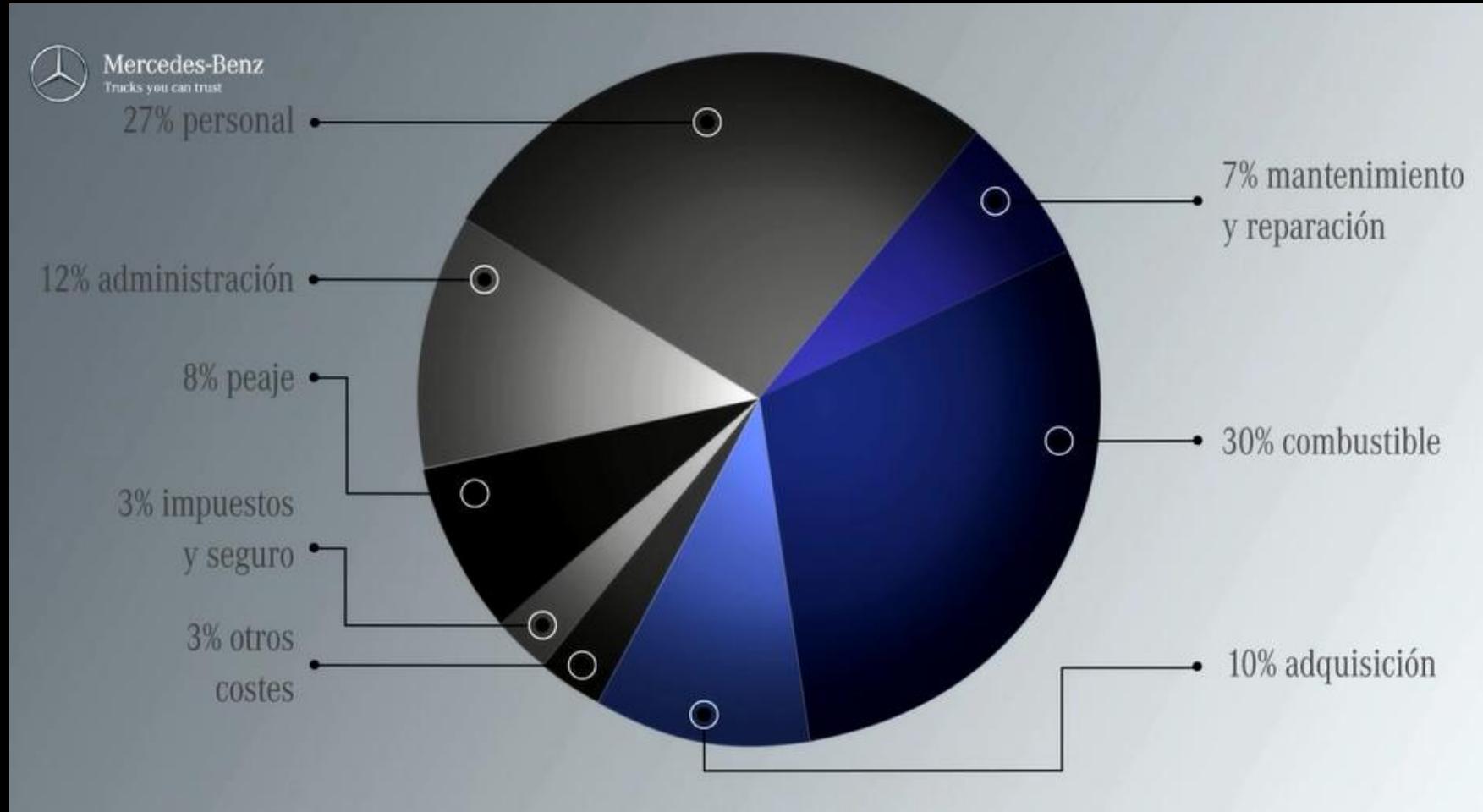
Masas & Dimensiones: El estado de la normativa actual

Directiva EU 96/53

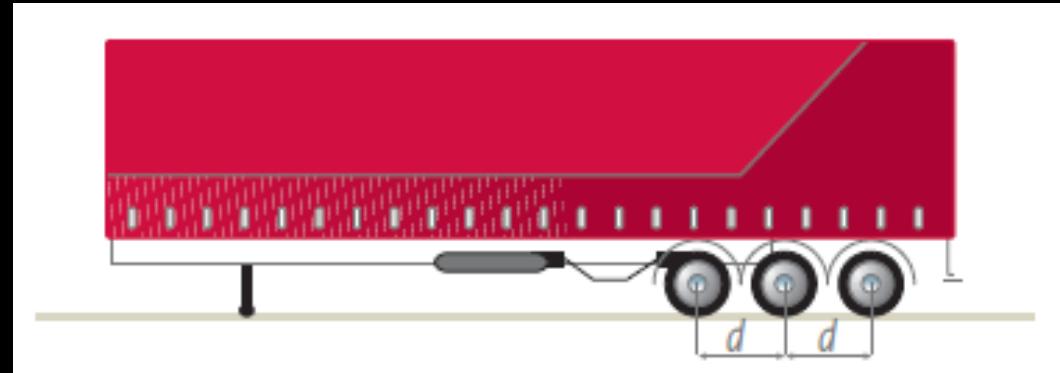
Directiva EU 2015/719



El incremento a 44 tn tiene efecto en precio de adquisición si no se modifican las Masas por eje Máximas Permitidas



Cambios en el Reglamento General de Vehículos: Incremento de 2 toneladas en las Masas Máximas Autorizadas



18 tn

+

^{tn}
MMA 20 tn?

24 tn = 42

**MMR 26
tn?**

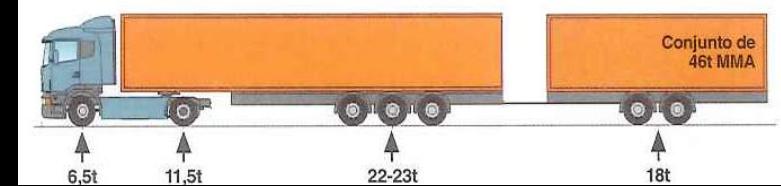
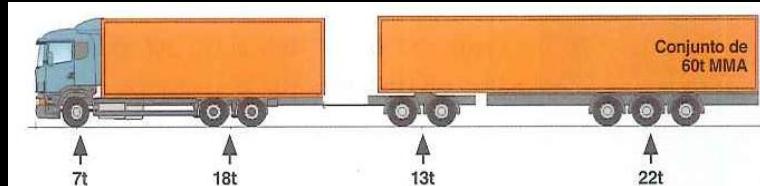
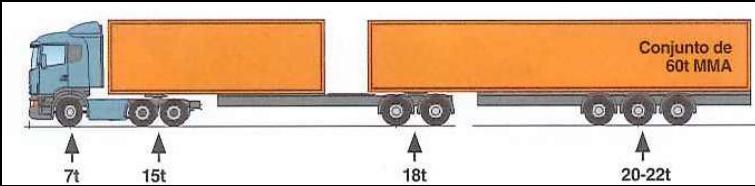
Incremento de la MMA en eje motor, incremento de MMA en Eje Delantero, y efecto en el reparto de pesos



$$\text{MTMA: } 13,0 \text{ t} + 7,5 \text{ t} = 20,5 \text{ t}$$

$$\text{MMA: } \cancel{11,5 \text{ t}}^{\text{13 t?}} + \cancel{7,5 \text{ t}}^{\text{9 t?}} = \cancel{18,0 \text{ t}}^{\text{20 t?}}$$

Megatrucks: normalizando su presencia en las carreteras



Datos de pruebas

LOS MEGACAMIONES ARROJAN LOS PRIMEROS RESULTADOS

EL MEGACAMIÓN FRENTE AL VEHÍCULO ESTÁNDAR EN CIFRAS

	Modelo anterior*	Modelo actual*	AHORRO
Cargas diarias	5	4	
Cargas 13 metros	5	2	
Cargas 20 metros	0	2	
	STANDARD	MEGATRUCK	AHORRO
Viajes	1.369	890	419
Kilómetros recorridos	944.769	614.100	330.669
Consumo gasóleo	311.774	282.486	29.288
Emisiones CO2	836	785	50
Coste transporte del flujo		-11%	

Configuración del vehículo	Consumo Medio L/100 Km	Velocidad Media (Km /H)	Distancia Recorrida (Km)	Litros consumidos	Tiempo (minutos)	Hora de Inicio – Final
40 Toneladas	30	81,4	40,7	12,6	30	12:38 – 13:08
60 Toneladas	40,4	81,6	40,8	16,8	30	10:36 – 11:06

Fuente: Elaboración propia

¿Puede un tráiler de cinco ejes con 44 toneladas?

40 vs 44 TONELADAS

VELOCIDAD COMERCIAL / USO FRENO

	Kilómetros recorridos	Velocidad media (Km/h)	Frenadas	
	40 Tons	44 Tons	40 Tons	44 Tons
Buitrago	62,0	81,82	78,21	5
Somosierra	15,5	65,65	60,55	-
Aranda de Duero	61,6	80,20	78,50	7
Valladolid	91,0	78,28	75,89	1
Sanchidrián	116,7	84,96	83,47	2
Túnel de Guadarrama	44,2	83,88	80,55	1
Madrid (CTM)	64,5	84,81	85,52	8
AL	455,5	81,55	79,48	25
RESUMEN ESTIMATIVO SOBRE 10.000 km (*)	10.000	80,77	78,62	896
				1.330



Road Efficiency

La eficiencia es la suma de los detalles

Muchas Gracias por su
atención

